

## NOVI STUPANJ SAMOSTALNOSTI

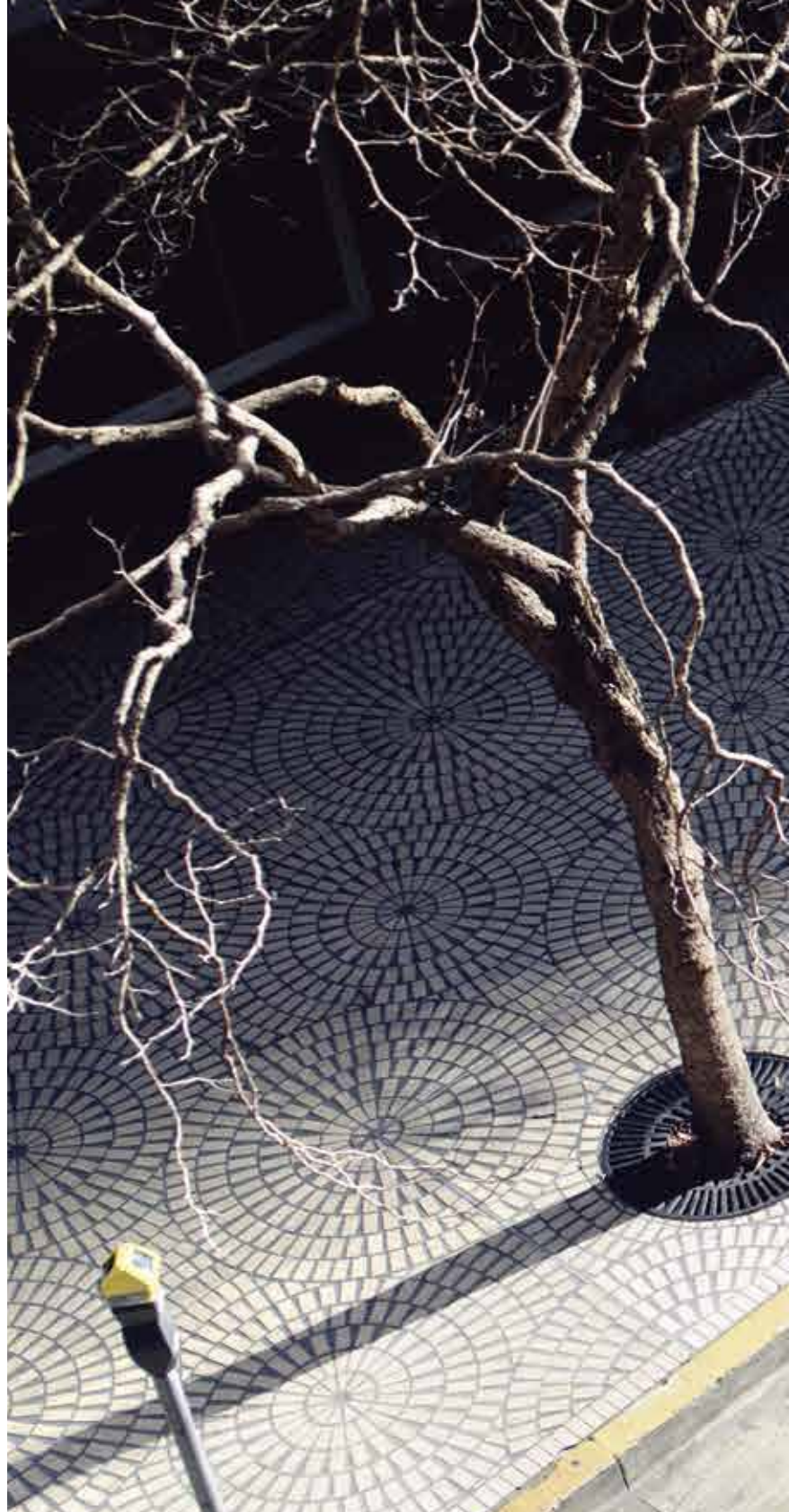
Uz sustav **car-to-X** kojim Audi A6 putem on-line servisa može dobiti pravodobnu informaciju o nezgodi na koju nailazi, usluge asistencije u vožnji nikad nisu bile raskošnije. Ubrzo nakon početka prodaje pojavit će se i asistent “tragač za parkingom” koji će se oslanjati na aplikaciju myAudi. Također, konvencionalni ključ opcijski će mijenjati **Audi connect key** kojim će svaki vlasnik svoj A6 moći otključati vlastitim pametnim telefonom, ali ga i zaključati te pokrenuti motor. Novi Audi A6, već je poznato, moći će se samostalno parkirati, a vozač će ga nadzirati putem pametnog telefona. Uza sve to, nije ni čudo što će ponuditi dosad **najviši stupanj autonomne vožnje**.

prethodnog je modela duži 7 mm, ali širi čak 12 mm i tek dva milimetra niži. Zahvaljujući tome, Audi A6 nikad nije bio prostraniji, a impozantan prtljažnik i dalje nudi obujam od čak 530 litara. Bez obzira na perspektivu promatrača toliko je ekspresivan da čak i u početnim izvedbama pobuđuje vozačke strasti kao najmoćniji sportski modeli. Kao da je golema potencijalna energija zarobljena između laserskih svjetlosnih grupa, savršeno oštre

bočne linije i stražnjeg kraja koji se razvija u raskošan izvor moći. Tehnička elegancija nikad nije jasnije izgledala.

### Virtualni dodir za dublje iskustvo

Dobra prezentacija samo je pola posla, a u slučaju novog Audi A6 čak i manje jer tu je nepregledan arsenal tehnoloških rješenja koji se brine za parametre o kojima vozač i ne razmišlja i koji oduzima dah. No, o kakvoj vozačko-poslovnoj suradnji je riječ najbolje da naslutiti Audi virtualni kokpit uz kojeg vožnja, nakon klasičnih instrumenata, postaje jedno potpuno novo iskustvo. Jer, osim pogleda na atraktivne mjerače performansi jednim potezom glavninu 12,3-inčnog prikaza preuzima nevjerojatno precizna 3D karta navigacije. I s takvom konfiguracijom pri-



# SVI MODELI SERIJSKI SU OPREMLJENI POGONOM NA SVE KOTAČE **QUATTRO**





kaza voziti Audi A6 ravno je doživljaju putovanja helikopterom u niskom letu kroz brežuljke. Ali, još samo nekoliko dodira prekidača i isti ekran preplavit će najraznovrsnije informacije o vozilu, vožnji, performansama, multimediji...

#### **Moć dubinske kontrole**

Iskorak u budućnost Audi A6 radi glasovnim upravljačkim sustavom

operabilnim s prirodnim izgovorom te tako vozilo pretvara u partnera za savršeno učinkovit dijalog. Jer, sustav nije osmišljen tek za slijepo izvršavanje banalnih naredbi već za dvosmjernu komunikaciju naredbi i pitanja kroz memorirane podatke, ali i kroz MMI navigacijski sustav plus do bogatstva informacija spremljenih na "cloudu". Povrh toga tu je i "upravljački most" u obliku dva

potpuno nova zaslona osjetljiva na dodir. Većeg gornjeg dijagonale 10,1 inča te ergonomski ukošenog donjeg od 8,6 inča. Upravljanje njihovim funkcijama korisnika časti potpuno novim doživljajem koji digitalno iskustvo diže do najfinije analogne razine. Zapravo, riječ je o sustavu koji kombinira haptičko iskustvo (osjet pod prstom) s akustičnom povratnom informacijom. ➤

---

**Vizualna snaga Audija A6 nikad nije bila upitna, ali nova širina i bočne oštre linije čine ga dinamičnim poput najsportskijih modela.**