







tehnologije koje su nužne za autonomnu vožnju", objašnjava Balcombe. Moguće je da će se u nekom trenutku u natjecanje uključiti i proizvođači automobila sa svojim vozilima, ipak, na početku će Roborace osiguravati hardver dok će različiti timovi ugrađivati svoj softver, slično onome što se događa u Formuli E. Iako to na prvi pogled zvuči kao natjecanje programera, Balcombe se ne slaže s tim: "Najbolji način kako opisati Roborace je natjecanje vozača, iako u ovom slučaju vozača nema. Umjetna inteligencija (AI) je ono što čini razliku budući da je izvedba softvera ono što će odlučiti koja će momčad pobijediti, pogotovo i zbog činjenice da su po svemu ostalom bolidi identični." Balcombe je uvjeren da će različiti softveri rezultirati različitim načinom vožnje bolida. "Načini implementacije softvera su različiti prije svega zbog toga što sustav uči i sam se nadograđuje. Jednako kao što vozači imaju različite stilove vožnje tako će svoj način vožnje imati i umjetna inteligencija. Vjerujem da će proizvođači automobila razviti identitet svoje marke, što će dosezati puno dalje od oblika i dizajna vozila." Mogli bismo pomisliti kako će ideja o svijetu bez vozača užasnuti nekoga poput Lucasa di Grassija koji zarađuje za život vozeći utrke. Ali Brazilac koji vozi za Audi u Formuli E, čiji je i aktualni prvak, ima drukčije mišljenje: "Iako Roborace nikad neće zamijeniti motorsport, svejedno trebamo natjecanje kroz koje možemo razvijati autonomnu vožnju, povezivost i električni pogon." Potpuno uvjeren u potencijal koji ima autonomno utrkiavanje, Lucas di Grassi prihvatio je mjesto direktora Roboracea, a odgovara i na pitanje znači li to na neki način i izdaju ljubitelja motorsporta? "Uopće ne. >

Roborace ima svoj YouTube kanal na kojemu je moguće pogledati brojne videopriloge o napretku natjecanja kao i o priloge razvoju vozila.