

Ljudi i danas s napetošću prate konjske utrke iako je prošlo puno vremena od kada smo konje koristili za prijevoz. Sumnjam da je itko prestao igrati šah zato što je superkompjutor Deep Blue 1997. godine pobijedio Garryja Kasparova. I zašto bismo onda odustali od motorsporta, zar samo zbog činjenice da bolid kojim upravlja umjetna inteligencija juri brže nego s čovjekom za upravljačem?" Jesmo li blizu trenutku kada će autonomni bolid biti brži od vozača utrka na stazi? "To se već događa. U ovom

trenutku Robocar će vrlo lako nadmašiti prosječnog vozača. Predstoji nam izazov kako biti bolji i od profesionalnog vozača, ali to je samo pitanje vremena." Di Grassi ističe i kako će Roborace pridonijeti smanjenju broja nesreća na cestama. "Nema granica onome što možemo postići s Roboraceom, a najbolje od svega je što u cijelom procesu nema opasnosti za čovjeka. Na ovaj način se tehnologija može sigurno razvijati sve dok ne postane potpuno spremna. Ako sve bude funkcioniralo, bit će sjajno, ako se



Roboti se već odavno koriste u proizvodnji automobila, a u svojim laboratorijima Audi razvija rješenja za svoju pametnu tvornicu koja će pomoći u komunikaciji ljudi i strojeva.





Već 20 godina postoji natjecanje robota u nogometu, a na prošlogodišnjem prvenstvu u japanskom gradu Nagoyi okupilo se 3.500 znanstvenika i studenata iz 40 zemalja čije su se robotske momčadi natjecale u RoboCupu.

pak i dogodi neki sudar, posljedica će biti financijski trošak, ali nitko neće biti ozlijeđen." Di Grassi dobro zna o čemu govori jer je prošle godine u prvom krugu kvalifikacija Svjetskog GT kupa u Macau sudjelovao u masovnom sudaru dvanaest vozila. Nesreća se dogodila kada je vodeći bolid stao uz rub staze u nepreglednom zavoju te ga vozači koji su dolazili nisu na vrijeme mogli uočiti i izbjeći. Uz pomoć međusobnog umrežavanja bolida i okoline takve će se nesreće u buduć-

nosti moći spriječiti. No bit će potrebno još jako puno truda prije nego što počnemo koristiti prednosti autonomnih strojeva. Najbolje to zna Teena Gade, razvojna inženjerka u Roboraceu. Još kao mlade djevojke, Teena i njezina sestra Leena, koja je trkača inženjerka u Audi Sportu i koja je sudjelovala u pobjedama na 24 sata Le Mansa, zarazile su se strašću za utrckama i znanošću. Nakon što je bila dio Subaru World Rally tima te Williams F1 tima, Teena je sada zaduže-

na za Roborace simulacijski program. "Iako već postoje vozila koja mogu održavati pravac u traci autoputa bez intervencije vozača, mi želimo razviti vozila budućnosti kojima će upravljati umjetna inteligencija i koja će se moći snalaziti i u neočekivanim situacijama", ističe Teena Gade. "Kako će AI vozilo reagirati na neočekivanu zapreku na trkačkoj stazi? Uz pomoć simulatora možemo kreirati različite scenarije kroz koje će Robocar naučiti kako reagirati u ra-

zličitim uvjetima." To su isti izazovi s kojima će se autonomna vozila susretati u svakodnevnoj vožnji. "Kad AI automobili budu mogli legalno voziti na javnim cestama, još uvijek će većinom ostalih vozila upravljati ljudi koji neće imati previše obzira prema takvim vozilima kako bi ih primjerice propustili u jutarnjoj gužvi i sl. Moramo osigurati da vozila kojima upravlja umjetna inteligencija mogu bez problema pratiti promet u svim uvjetima, odnosno da u