



OŽUJAK 1958. Sredinom 50-ih godina prošlog stoljeća NSU je bio najveći proizvođač vozila na dva kotača, a 1958. tvrtka je nakon prekida od gotovo 30 godina još jedanput pokušala pokrenuti proizvodnju automobila, i to modelom Prinz. Iako to nije bio luksuzni model osobite ljepote, NSU Prinz bio je zanimljiva i hrabra novina u segmentu kompaktnih automobila koji je u tom vremenu postajao sve popularniji. Serijska proizvodnja započela je 11. ožujka 1958. godine, a kompaktni NSU nudio se u dvije izvedbe: standardni Prinz I, te nešto luksuzniji Prinz II.

60 GODINA

NSU PRINZ

80 GODINA

POGIBIJA BERNDA
ROSEMEYERA

28. SIJEČNJA 1938. Auto Union i Daimler-Benz natjecali su se u obaranju apsolutnog brzinskog rekorda na dionici Reichsautobahna između Frankfurta i Darmstadta. Bernd Rosemeyer, jedan od najvećih trkača, ne samo svoje epohe nego svih vremena, bio je vlasnik već nekoliko brzinskih rekorda, a upravo na ovoj dionici prvi je na svijetu postigao brzinu od 400 km/h. Teoretska brzina njegova bolid s motorom snage 545 KS bila je 456 km/h, koju je u ovom pokušaju Rosemeyer i želio postići. Pri brzini od otprilike 440 km/h Rosemeyerov bolid zahvatio je udar vjetra nedaleko od mjesta Langen-Mörfelden nakon čega je izletio s ceste i nekoliko se puta prevrnuo. Rosemeyer je ispao iz bolid i na mjestu poginuo.



90 GODINA

PRVI DKW AUTOMOBIL

OŽUJAK 1928. Iako se Jörgen Skafte Rasmussen, osnivač tvrtke Zschopauer Motorenwerke, zanosio idejom proizvodnje automobila još od Prvog svjetskog rata, tvrtka se na početku koncentrirala na proizvodnju motocikala, i to vrlo uspješno. Prvi dvocilindrični DKW motocikl imao je snažni dvotaktni motor obujma 500 cm³ i 15 KS čija je izvedba s vodenim hlađenjem pokretala i prvi DKW automobil. Rudolf Slaby, šef DKW tvornice u Berlinu, zaslužan je za razvoj ovog automobila koji je imao pogon na stražnje kotače



dok mu je karoserija bila izrađena od drveta i presvučena obojenom umjetnom kožom. DKW automobil oznake "P 15" imao je premijeru na proljetnom sajmu u Leipzigu u ožujku 1928. i vrlo brzo osvojio je brojne entuzijaste.

POČETAK GRADNJE TVORNICI U INGOLSTADTU

60 GODINA

LIPANJ 1958. U predgrađu Ingolstadta započela je gradnja potpuno nove tvornice za Auto Union GmbH. Do prosinca te godine završen je dio za proizvodnju karoserija, gdje je u ljeto 1959. proizvodnja i započela, što je omogućilo postupno gašenje proizvodnje u staroj tvornici u središtu grada. Auto Union je 1962. tvornicu u Düsseldorfu, gdje su se do listopada 1961. godine proizvodili DKW automobili, prodao Daimler-Benzu nakon čega je cjelokupna proizvodnja bila koncentrirana u Ingolstadtu.

