

Svjetla u tradicionalnom smislu riječi neće biti potrebna na vozilu razine 5 kakav je Audi AICON budući da će ih zamijeniti senzori, kamere i radari. Skupljeni oko Singleframe rešetke, digitalni 3D stakleni elementi olakšavaju interakciju i u okoliš prenose specifične vizualne signale.





Staklena površina krova može po potrebi potpuno blokirati ulaz svjetla, a u isto vrijeme integrirani svjetlosni elementi mogu kreirati odabrana svjetlosna raspoređenja ili ravnomjerno osvijetliti automobil, npr. pri ulasku ili izlasku iz automobila.

Vilinski konjic jedan je od najopasnijih i najučinkovitijih lovaca životinjskog svijeta. Budući da u određenoj mjeri može predvidjeti kretanje svog plijena, može ga pratiti čak i ako ga nakratko izgubi iz vida. Tijekom lova taj kukac koristi neku vrstu autopilota uz pomoć kojeg nagonski odabire te nepogrešivo prati najbolju lovinu. Za takvo ponašanje zaslužni su CS-TMD1 neuroni. Istraživači Medicinskog fakulteta Sveučilišta u Adelaideu u Australiji proučavaju ponašanje vilinskog konjica kako bi pilotiranu vožnju učinili sigurnijom i udobnijom u budućnosti. Što čini toga letećeg kukca dobrim modelom za mobilnost budućnosti?

Jednog dana kada automobili budu potpuno autonomni i budu se oslanjati na umjetnu inteligenciju, a ne na ljudske odluke, bit će ključna njihova mogućnost selekcije bitnih informacija kako bi u pravo vrijeme mogli donijeti pravu odluku.

To zvuči kao prilično daleka budućnost u kojoj će vozači i automobili imati potpuno nove uloge. Tehnički gledano to bi u današnjoj terminologiji označavalo razinu 5 na ljestvici autonomne vožnje. Od razine 0 do razine 5 aktivna ljudska uključenost u vožnju postupno nestaje, a iz današnje perspektive razina 0 je već prošlost dok je razina 5 relativno daleka budućnost. U ovom trenutku tehnologija autonomne vožnje neg-

dje je između razina 2 i 3. No, u stvarnosti, najviša razina primjer je autonomne vožnje koji je samo teoretski dosegljiv. Pritom je bitno znati da za tu razinu autonomije neće biti dostatni samo proizvođači vozila već će razina 5 zahtijevati potpunu umreženost i nadzor cijelog područja prometa.

Zbog toga se Audi usredotočio na rješenja koja će osigurati područja primjene i situacija u kojima će se moći koristiti vozila razine 3 i 4 te ih dalje proširivati otvarajući put većoj slobodi vozača te obavljanju drugih poslova tijekom vožnje.

Ipak, razmišljanja i istraživanja ne završavaju ovdje. Napokon, vizija >