



budućnosti u kojoj ćemo vožnju promatrati iz pasivne perspektive putnika pri čemu ćemo se svejedno osjećati aktivno i nadmoćno te biti u mogućnosti različito iskoristiti vrijeme dok se vozimo od točke A do točke B bez obzira na to što se događa u prometu, čini se vrlo privlačnom. S udobnošću, učinkovitošću i mo-

gućnostima personalizacije koji će biti na potpuno drugoj razini, automobili, odnosno njihova unutrašnjost, postat će novi životni prostor.

Iz perspektive tvrtke s četiri prstena, temelj i početna točka te vizije je Audi AI. Taj naziv objedinjuje inovativne sustave koji smanjuju napor



Vrata koja se nasuprotno otvaraju omogućuju jednostavan pristup u nešto što bi se moglo nazvati ugodnim upravljačkim centrom. Upravljač, ručica mjenjača, prekidači i instrumentna ploča zamijenjeni su dugačkim i čistim površinama koje okružuju sjedala koja se mogu pomicati odnosno zakretati. Prilagođujući se automatski promjeni položaja sjedala, upravljačko sučelje s unutrašnje strane vrata služi za kontrolu infotainmenta te komunikacijskog sustava.

vozača i istodobno nude nove mogućnosti za korištenje vremena provedenog u automobilu. Ideja je da automobili, budući da se stvarna aktivnost vožnje sve više gura u drugi plan, postanu suosjećajni pratitelji koji pružaju personaliziranu podršku i na sebe preuzimaju manje ugodne poslove poput vožnje. Svako će vozilo poznavati svog korisnika te predviđati njegove potrebe. Štoviše, ➤



S udobnošću, učinkovitošću i mogućnostima personalizacije koji će biti na potpuno drugoj razini, automobili će postati novi životni prostor.