




D NOSAČ NAJISTAKNUTIJI JE
DETALJ U DIZAJNU NOVOG
AUDIJA A7 SPORTBACK



Stražnja svjetla stvaraju dinamiku pokreta zauzdanu kromiranim detaljima, čak i kad vozilo stoji, otkrivajući život u digitalnoj tehnologiji poput neonskih svjetala nekoć na hladnim ulicama velegrada.

Nova oznaka za nove mogućnosti

Iako je opremljen i djeluje poput izvanzemaljca, na ulicama vašega grada, Audi A7 ne zapostavlja niti tradicionalne vrijednosti istinske vozačke dinamike. Zato je opremljen dinamičnim upravljanjem na svim kotačima, a nosi i potpuno novu centralnu elektronsku kontrolu šasije baš kao i veći Audi A8. Prijenosni omjer vozačkog sustava mu je varijabilan i to ne samo malo, već od omjera 9,5 do komfornog 16,5:1. Krug okretanja mu je manji čak 1,1 metar nego do dosad, a upravljivost nadilazi sva očekivanja. Sve je spremno za najnaprednije pogonske agregate i hibridnu tehnologiju, pa i za najviše performanse. Novogradnja u poznatim ulicama zaslužila je i nove kućne brojeve. Tako je novi trolitreni V6 turbobenzinac sa 340 KS nazvan A7 55 TFSI, a osim sirove snage glavnog pogonskog sustava bit će opremljen i 48-voltnim elektromotorom snage 12 KW koji pri brzinama od 55 do 160 km/h može osigurati krstarenje A7 s deaktiviranim turbobenzinskim motorom, a u potpunosti ga može isključiti i preuzeti pogon do brzine od 22 km/h, što je zapravo prošireno djelovanje start-stop funkcije. Kad "broj 7" ulazi u sobu, žamor prestaje, baš kao što prestaje i gledanje u mobilni dok prolazi novi Audi A7. Jednostavno je tako, a potvrđuje to i numerologija. 

Više informacija dostupno je na www.audi.hr

prometnih znakova, serijski dolazi opremljen i MMI radiosustavom, dok je MMI navigacija odmah dostupna kao opcija. Baš kao i vrhunski Bang & Olufsen sustav koji kreira trodimenzionalnu zvučnu sliku. Aktivacijom AI sustava koji označava umjetnu inteligenciju Audi A7 otvara mogućnosti daljinskog parkiranja vozila, odnosno nakon 2018.

godine i daljinskog garažnog pilota. S A7 moći ćete upravljati i navoditi ga i putem aplikacije na pametnom telefonu čak i dok ne sjedite za volanom, što će vam omogućiti pet radarskih senzora, dodatnih pet kamera te čak 12 ultrasoničnih senzora i laserskih skenera. Na krilima te tehnologije A7 nudi čak 39 asistencijata vožnje.