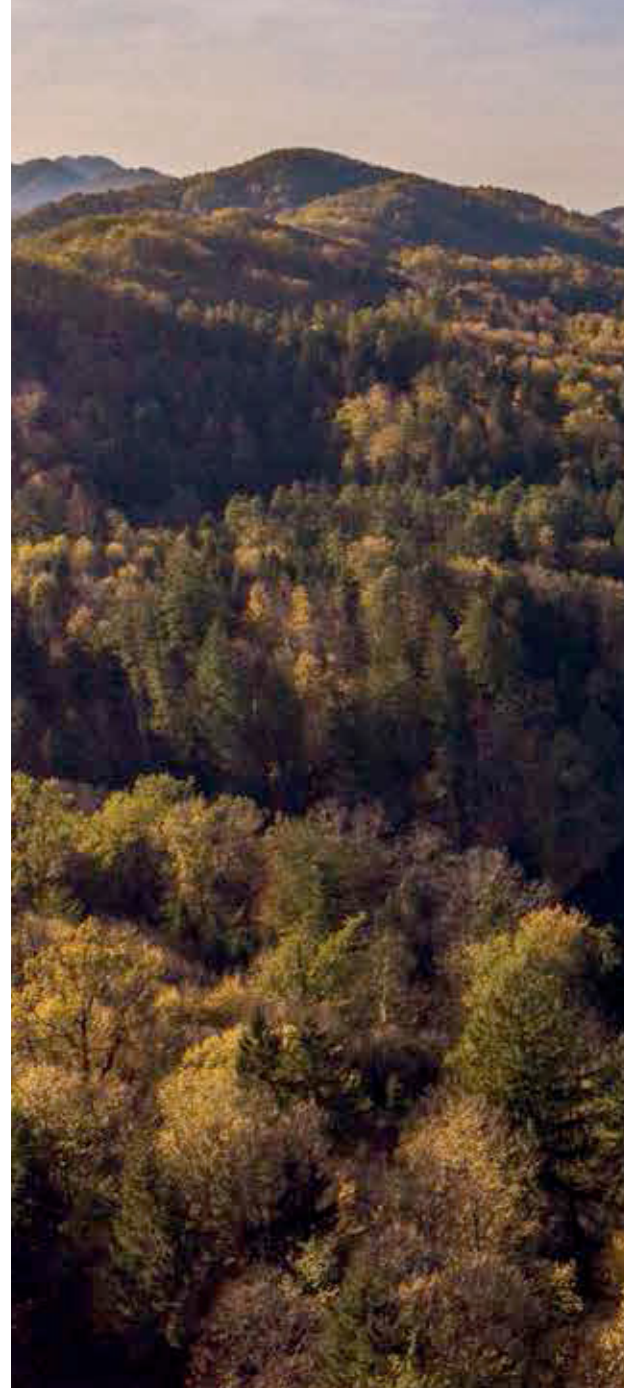


TRAKOŠČAN JE NASTAO POTKRAJ 13. STOLJEĆA U OBRAMBENOM SUSTAVU SJEVEROZAPADNE HRVATSKE, A 1584. DOLAZI U VLASNIŠTVO OBITELJI DRAŠKOVIĆ KOJA NJIME GOSPODARI SVE DO DRUGOG SVJETSKOG RATA. DVORAC JE U 18. STOLJEĆU NAPUŠTEN DA BI GA JURAJ V. DRAŠKOVIĆ U 19. STOLJEĆU OBNOVIO. OD 1954. ONDJE JE MUZEJ SA STALNIM POSTAVOM.



Više informacija dostupno je na www.audi.hr





Na toj etapi Audi A4 zadovoljit će apetit svakog sportskog vozača, pa ga poput dobrog posjeta teretani pripremiti za umirujući ritam na Podravskoj magistrali prema Donjem Miholjcu i Našicama. Uz Asistent za štedljivu vožnju potrošnja 150 ili 190 KS snažnog dizelskog modela 2.0 TDI lako će pasti na 4 l/km, a u prvi će plan ponovno isplivati oprema. Što komforna što sigurnosna koja se na povratku

kući autocestom činila poput "jack-pota" kada smo aktivirali adaptivni tempomat, zadali razmak od vozila ispred, pustili komande gasa i kočnice i – na upravljaču ostavili jednu ruku. Audi A4 nas je do naplatnih kućica vratio gotovo sam, brže i sigurnije od umornih vozača, dok smo se mi opušteno upustili u planiranje sljedećih putovanja s najboljim poslovnim autom za lijep vikend. 