



Doseg se mijenja ovisno o vremenskim prilikama, težini putnika i tereta, strukturi ceste te osobnom stilu vožnje. Što je automobil teži, područje brdovitije, vanjska temperatura niža i sportski način vožnje izraženiji, to je manja kilometraža na raspolaganju.

# Gradska lutanja.

**Ako ste stambeno zbrinuti, imate dobar posao i od plaće možete nešto ostaviti na stranu, a prije svega ne robujete životnim konvencionalnostima, tada pročitajte ovaj članak koji će vam stubokom promijeniti razmišljanja o najzanimljivijem otkriću 19. stoljeća - njegovom veličanstvu automobilu.**

Tekst **Marko Dragun** Foto **Saša Lisjak**

**R**iječ je o Volkswagenovom električnom up!-u, automobilu A-segmenta, koji postavlja sasvim nove kriterije u proizvodnji i korištenju automobila koji kao pogonsko gorivo koriste akumuliranu električnu energiju. S njegovom benzinskom verzijom družili smo se jako, jako dugo i pogledate li arhivu tekstova Das Auto. Magazina lako ćete se uvjeriti da smo i tada "zaljubljeno" pisali i isticali kako je riječ o najboljem automobilu A segmenta. A upravo ta benzinska inačica bila je temelj za konstrukciju električnog up!-a koji ruši stereotipne predodžbe o elektro automobilima kao tromim, sporim, kompliciranim i unatoč zanemarivim troškovima "pogonskog goriva" (električna energija), neekonomičnim proizvodom. S obzirom da ste, pretpostavljamo kao i mi imali takva razmišljanja, vrijeme je da ih promijenite. Jer, sve to više ne odgovara istini!

Sjedajući u up!-a s glavom punom predrasuda da u stvarnosti sjedamo u veliku elektro igračku kakve nerijetko srećemo po Jadranu, a koje za desetak kuna vožnje po parkingu oduševljavaju "klinge" i sve manje

njihove roditelje koji zadihani trče uz njih dok im dijele savjete, iskreno priznajemo da ta zabluda traje jako, jako kratko. Tek do prvog pogleda na kokpit i unutrašnjost automobila. Gotovo da razlika spram konvencionalnog automobila ne postoji, dug je 354, širok 164,5 i visok 149 centimetara i kao takav pruža potpun komfor za četiri osobe i njihovu skromniju prtljagu u prtljažniku od 250 litara. Prostrana unutrašnjost od klasičnog modela razlikuje se po posebno dizajniranim sjedalima, možda nešto kvalitetnijim materijalima i boljoj opremljenosti - kožni upravljač, ručica pogona slična automatskom mjenjaču i središnji zaslon koji nosi potpis Garmina. Uz navigaciju i uobičajene informacije o multimediji nudi i potrebne informacije o stanju baterija, načinu vožnje, savjeta za racionalniju vožnju i niz drugih informacija potrebnih vozaču i njegovim suputnicima. Ukoliko vam smeta njegova dominacija, možete ga skinuti, a potrebne informacije o vožnji nude vam se i na zaslonu smještenom ispred vozača. Instrument ploča pokazuje brzinu kretanja, stanje napunjenosti baterije te poseban sat koji vas infor-

**Doseg električnog up!-a u praksi iznosi oko 130 kilometara. Za gradska lutanja i više nego dovoljna autonomija.**

