

1

## VRHUNSKA TEHNOLOGIJA

U novoj Fabiji nalazimo Front Assistant s integriranim automatskim kočenjem City Emergency Braking, Multi-Collision Brake System koji nakon sudara automatski zaustavlja automobil, Driver Activity Assistant koji detektira vozačev umor uz već standardne Hill-holder, elektronički zatvarač diferencijala XDS+ ...

2

## KOMFORNIJA

Nova Fabia je kraća od prethodnice za 8 mm te broji 3992 mm, a istovremeno je šira za čak 90 i niža za 31 mm. Sve to, kao i minimalno povećan međuosovinski razmak (+5 mm) omogućilo je inženjerima iz Mlade Boleslave da Fabijinu unutrašnjost učine znatno komfornijom

# ŠKODA FABIA



ŠKODA FABIA 1.2 TSI AMBITION

# BRZIM KORACIMA NAPRIJED



**Nova je Fabia vrlo kompletan, privlačan i dobro opremljen automobil** štedljive motorizacije koji svojom cijenom ozbiljno konkurira drugim mališanima iz ovog segmenta

**S** novijom generacijom svojih automobila ŠKODA je odlučila uvesti jedinstven i lako prepoznatljiv vizualni potpis u cijeloj paleti koja je, unatrag vrlo kratkog vremena, gotovo u cijelosti obnovljena te tako uz Fabiju, Rapid, Octaviju i Superb ima i najmlađu gamu od

svih europskih proizvođača. Nova, treća generacija Fabije svoju je premijeru imala na prošlogodišnjem pariškom salonu automobila, istovremeno kao hatchback te kao karavan kojeg u Škodi nazivaju Combi. Do tada je marka prodala gotovo 3,5 milijuna primjeraka Fabije prve i druge generacije, što je ovom malom automobilu



## VELIKA OČEKIVANJA

Iako je s gotovo 3,5 milijuna prodanih primjeraka Fabia postala jedan od ključnih modela u novijem razdoblju Škode, od nove se generacije Fabije očekuje svojevrsni korak naprijed

