

MOTORSPORT

SPORT IM JE U KRVU



Početak reli natjecanja kod Škode seže u daleke '60.-te godine prošlog stoljeća... Trenutno je u fokusu nova Fabia R5 koja u sklopu WRC 2 prvenstva bilježi same pobjede

Povijest motosporta u Škodi veže se za početak '60-ih godina kada se češka marka u reliju okušala s tadašnjom Octavijom i modelom 1000MB, a nastavak je uslijedio s modelima 110, 120

i 130. Modeli su to koji se nisu previše razlikovali od serijskih automobila i s kojima je ŠKODA nastupala u nižim klasama. "Pravi" ulazak u svijet relija dogodio se desetak godina kasnije predstavljanjem tri sportska modela, 180 RS i dva 200 RS, koji su u lipnju 1974.

godine po prvi put sudjelovali na službenom natjecanju, reliju ŠKODA. Ispod poklopca motora nalazio se dvolitarski motor s gornje postavljanim bregastim vratilom i 163 KS. Maksimalna brzina Škode 200 RS iznosila je 210 km/h, a osim odličnog ubrzanja i visoke maksimalne brzine, 200 RS se isticao i izvrsnim voznim karakteristikama, koje je pospjela novorazvijena stražnja osovina s uzdužnim sponama, dok je mjenjač nosio Porscheov potpis. Nakon pozitivnih iskustva s 200 RS, odgovorni u tvornici odlučili su proizvoditi vozila za širu upotrebu u utrka. Samo godinu dana kasnije, za trkaču





COLIN MCRAE

Kroz povijest su Škodine modele vozili mnogi poznati reli vozači. Najveća legenda među njima svakako je Colin McRae

sezonu 1975., na međunarodnu scenu stiže model 130 RS. Bila je to prva u nizu od čak šest odličnih godina u automobilizmu za marku ŠKODA. Model 130 RS postao je jedan od najuspješnijih trkaćih automobila svog vremena, a mnogi obožavatelji automobilističkih utrka taj su model od milja zvali "istočnjački Porsche". Ni '80-ih godina uspjesi nisu izostali, a posebno impresivna u svojim nastupima bila je popularna "Favoritka" koja je zahvaljujući svom 110 KS snažnom motoru zabilježila nekoliko vrijednih pobjeda. Usporedo s velikim razvojem automobilske industrije, ali

i novim "Kit car" pravilima Favoritku je zamijenila Felicia koja je u svojoj klasi dominirala od 1995. do 1998. godine kada ju je naslijedila Formula 2, verzija Octavije pokretana dvolitrenim motorom i pogonom na sva četiri kotača.

ULAZAK U SVJETSKO RELI PRVENSTVO

Sve to predstavljalo je Škodine ambicije za ulazak u svjetsko reli prvenstvo gdje su se pojavili na 7 od 14 relija 1999. godine s Octavijom WRC. Jednu Octaviju vozio je Armin Schwarz, dok su se za upravljačem druge izmjenjivali Pavel Sibera i Emil Triner te Bruno Thiry koji je na

