



FABIJA R5

S predstavljanjem nove Fabije R5, u skladu s FIA-inim tehničkim pravilnikom, ŠKODA nastupa u WRC 2 prvenstvu

OBUJAM MOTORA: 1620 ccm

SNAGA: 205 kW

OKRETNOST MOMENT: 420 Nm

POGON: 4x4

MJENJAČ: sekvencijalni /5 stupnjeva



završnom reliju sezone u Velikoj Britaniji završio četvrti, upisavši time prve bodove u svjetskom prvenstvu.

SVE UVJERLJIVIJI NASTUPI

Godinu kasnije ekipa se natjecala u 8 od 14 relija, a timu se pridružio Španjolac Luis Climent. Shwarz je ostao prvi vozač, a najbolji rezultat bio je peto mjesto u Grčkoj. 2002. godine momčad je nastupila na 12 relija, a 2003. na svim relijima. Te godine su osvojili i najviše bodova: Toni Gardemeister završio je peti, Kenneth Eriksson šesti u Argentini

te opet Gardemeister šesti u Australiji. Predstavljena je tada i evolucija Octavije, WRC Evo 3, a Gardemeisteru se pridružio i bivši svjetski prvak Didier Auriol.

DOLAZAK FABIJE WRC NA SCENU

Bio je to uvod u eru Fabije WRC, za čijim su se upravljačem slijedećih godina mijenjali Mattias Ekstorn, Janne Tuohino, Mikko Hirvonen, Gilles Panizzi, Francois Duval, Jan Kopecky te svakako najlegendarniji od svih vozača koji su vozili Škodu, Colin McRae. Uslijedile su kreativne godine "pauze", sve do uključenja

u IRC prvenstvo (Intercontinental Rally Challenge) 2009. godine s Fabijom S2000. Prva sezona i drugo mjesto u ukupnom poretku nagovijestili su velike mogućnosti, što se i ostvarilo idućih godina. 2010. Juho Hänninen osvojio je naslov prvaka, a naslijedio ga je Andreas Mikkelsen, dvije godine uzastopce. 2013. na scenu dolazi Jan Kopecky koji je osvojio novo ERC prvenstvo (European Rally Championship). Kopecky se od tada prometnuo u glavnu Škodinu zvijezdu, a ove godine marka nastupa u WRC 2 prvenstvu, gdje se među "velikim dečkima" izvrsno snalaze Teemu Suninen, Pontus Tidemand i europski prvak Esapekka Lappi. Stoga možemo zaključiti da je pred Škomom svijetla budućnost jer joj je motosport duboko u venama. 🏁



ŠKODA svih ovih godina ima zapaženu ulogu u reli natjecanjima



NOVA ŠKODA FABIA SIMPLY

**BONUS
5.000 KN***

**KASKO ZA
1 EUR/MJ.***



ZA SAMO 79.900 KN



Preuzmite
interaktivni katalog.

Opremite se za cestu! Zavolite gradsku vožnju uz potpuno opremljenu novu ŠKODA Fabiju Simply. Iza emotivnog dizajna, otkrit ćete visoku funkcionalnost, udobnost i prostranost kakvu od malog gradskog automobila ne očekujete. Posjetite ovlaštenog ŠKODA partnera i iskoristite ovu jedinstvenu priliku!

**PORSCHE
LEASING**

**PORSCHE
OSIGURANJE**

Slika automobila je simbolična. Cijena se odnosi na model Fabia Simply 1.0 60 KS/44 kW. *TARIFA Škoda bonus 01/2016. - financiranje putem Porsche leasing d.o.o. uključuje financijski bonus na nabavu vrijednost novih vozila marke ŠKODA s PDV-om u iznosu od 5.000 kn za model Fabia. U slučaju prijevremenog prestanka ugovora o leasingu raskidom ili prijevremene otplate ugovora, a zbog nedostizanja minimalnog trajanja ugovora od 48 mjeseci, Porsche leasing d.o.o. ima pravo obračunati i naplatiti primatelju leasinga razmjerni dio naknade štete u visini bonusa, i to ovisno o ostvarenom trajanju ugovora o leasingu. Tarifa uključuje opcionalno višegodišnju kasko policu Porsche Versicherungs Aktiengesellschaft - podružnica Zagreb po povlaštenoj cijeni od 12 € za prvu godinu financiranja, pri čemu je klijent u obvezi u drugoj godini financiranja podmiriti punu premiju kasko osiguranja kod istog osiguratelja. Tarifa vrijedi samo za nova vozila marke ŠKODA kod ovlaštenih trgovaca u Republici Hrvatskoj. Plaćanje se vrši u kunama prema prodajnom tečaju za EUR važećem na dan plaćanja kod Raiffeisenbank Austria d.d., Zagreb. Ova tarifa ne može se kombinirati s drugim tarifama Porsche leasing d.o.o.. Kombinirana potrošnja goriva i kombinirana vrijednost specifične emisije CO₂ za model Fabia: 3,4 - 4,8 l/100 km; 93 - 110 g/km. Vrijednosti potrošnje i emisije CO₂ odnose se na serijski model bez dodatne opreme.

