

koji ne žele voziti sportski automobil agresivnog izgleda. Važniji su im snažni motor i vrhunske vozne osobine. A tu modeli Volkswagen Grupacije itekako dobro "prolaze". Slično je i u nutrašnjosti koja također otkriva sportsko-obiteljsku namjenu. Školjkasta sjedala u kombinaciji tkanine i kože izgledaju odlično, a još bolje drže tijelo u zavojima, trokraki upravljač, DSG mjenjač, alu-papučice... Ergonomski je sve dobro raspoređeno, na dohvat ruke i vrlo pregledno. A tu je i funkcionalnost. Naime, Octavia je poznata po svojoj prostranosti i golemom prtljažniku tako da pet osoba putuje i više nego udobno, s prtljažnikom od 590 litara je na vrhu segmenta, dok još impozantnije djeluje činjenica da se rušenjem stražnjeg reda sjedala prtljažnik povećava na ogromnih 1580 litara.

VRHUNSKE PERFORMANSE

No, ono što je ipak najvažnije kod testirane Octavije jest njen 2.0 litreni TDI sa 184 KS koji joj pristaje kao i Ronaldu Zlatna lopta - savršeno. Naravno, turbodizelaš nije toliko eksplozivan kao turbobenzinac, međutim spomenuta snaga mu je dovoljna za natprosječne performanse. Snažniji i brži od prethodne generacije, novi



OCTAVIA RS



PROSTRANOST

Octavia je poznata po svojoj prostranosti i golemom prtljažniku tako da pet osoba putuje i više nego udobno, dok s prtljažnikom od 590 litara zauzima sam vrh segmenta

UGODNA VOŽNJA

Uz dorađeni ovjes, spuštenu karoseriju i snažnije kočnice omogućava uvjerljivije nastupe na zavojitim cestama, ali osvaja odličje i po pitanju potrošnje

motor za pokretanje prednjih kotača koristi spomenuti 2.0 litreni common-rail motor sa 184 KS i 380 Nm najvećeg okretnog momenta. Temperamentni dizelaš će do stotke stići za 8,2 sekunde, a najveća brzina iznosi više nego upečatljivih 230 km/h. Uz dorađeni ovjes, spuštenu karoseriju i snažnije kočnice omogućava uvjerljivije nastupe na zavojitim cestama, ali RS TDI će odličja osvajati i na, za sportaše, pomalo neobičnom borilištu. S prosječnom potrošnjom



BOGATSTVO SNAGE I MOMENTA

184 KS i čak 380
Nm zaslužni su za
ubrzanje do "stotke"
za samo 8,2 sekunde



**Automobil izgleda
sjajno** i premda
djeluje samozatajno,
ne može mu se
poreći sportski
"look"



od samo 5,0 l/100 km pružit
će mnogo za upravljačem,
a tražiti malo iz novčanika.
Naravno, govorimo o
tvorničkim podacima, no i
u praksi smo izmjerili 6,7
litara, što je s obzirom na
performanse i mogućnosti
pomalo nevjerovatno. Ali to i
je poanta ove Octavije - juri, a
ne troši.

Veličina ovog motora sastoji
se u tome što ga možete
u potpunosti podrediti
obiteljskom karakteru
Octavije, voziti mirno i
staloženo, a s druge strane



BEZ KOMPROMISA

Riječ je o automobilu
koji, poput ostalih
sportskih automobila,
jednostavno ne priznaje
kompromise