



možete ga nemilosrdno potjerati do 230 km/h. U oba slučaja funkcionira savršeno, a u sprezi sa DSG-om radi odlično. Pritiskom na papučicu gasa automobil snažno ubrzava već od niskih brojeva okretaja, zahvaljujući okretnom momentu od 380

Nm dostupnom već od 1750 o/min. Octavia ide kao po tračnicama, a ako pretjerate malo će pobjeći preko nosa. Tada na scenu stupaju ESP te kontrola trakcije koja će spriječiti takve reakcije i vratiti vas u zadanu putanju. Stražnji je kraj sve to vrijeme

čvrsto na podlozi i gotovo ga je nemoguće pomaknuti s pravca.

PRIHVATLJIVA CIJENA

Ova Octavia ima jednostavno sve, a ni cijenom nije otišla u "daleke sfere". Istina, testirana košta 253.759 kuna, no



izuzmemo li dodatnu opremu (parking senzori straga, 18 colni alu-naplaci, crni okvir prednje rešetke, crna kućišta retrovizora, električni klizni stakleni krov, grijanje prednjih sjedala, Performance Mode Selection) cijena se spušta na i više nego prihvatljivih 206.930 kuna. 🚗



SVESTRANOST

Veličina ovog motora leži u činjenici da se u potpunosti može podrediti obiteljskom karakteru, a s druge strane, u trenu postaje zvijer s lako dostižnom maksimalnom brzinom od 230 km/h