



### PREMIUM KVALITETA

U novom Superbu sasvim očekivano "stanuju" kvalitetni materijali te izvrsna završna obrada

➤ sve što stiže sa zapada super, dok je ono što dolazi sa istoka lošije. Pritom je za nas istok sve desno od Njemačke, Švicarske, Italije ili Austrije.

### ŠKODIN "BOOM"

Okruženi takvim površnim razmišljanjem nismo ni svjesni da nam se posljednjih godina pod kožu uvukao jedan brand s tog, takozvanog istoka - češka ŠKODA, koja polako, ali sigurno već godinama osvaja hrvatsko tržište. No, pravi "boom" dogodio se dolascima na tržište novih generacija Octavije i Fabije te upravo u ovim mjesecima i novog Superba s kojim je ŠKODA odlučila okrenuti novi list u svojoj dugoj povijesti. Iako su ranije Fabia i Octavia bile vrlo dobro prihvaćene, Superb je, iako najluksuzniji, oduvijek bio nekako u prikrajku, kao da njegove kvalitete nisu do kraja prepoznate. Potencijal je postojao, ponajviše zbog nevjerojatnog odnosa cijene i performansi u prostranoj limuzini srednje klase, odnosa s kojim se ni jedan od izravnih konkurenata nije mogao mjeriti.

Ipak, dobar rezultat svejedno je izostao. Sve do danas. Danas nastupa nova ŠKODA Superb čiji su se dizajneri i inženjeri vodili činjenicom da nova generacija mora biti nešto posebno. A kad smo ga prvi put ugledali u Ženevi, znali smo da su pogodili. Predvodnik marke s punim pravom. Novi moderan i atraktivan dizajn, tehnički poboljšani zahvaljujući MQB platformi, prostranošću i dalje neuhvatljiv konkurenciji s pregršt inovativ-

nih sustava pomoći za sigurnost, okoliš i udobnost. Tu su i snažni EU 6 agregati i za Škodu tako tipični "Simply Clever" detalji. Sve to perjanicu češke marke smješta u gornji dio automobilske srednje klase i trenutno predstavlja vrhunac u najvećoj ofenzivi modela marke ŠKODA u povijesti.

### PRIPADNIK NAJVIŠE KLASJE

Već svojom pojavom najrepresentativnija ŠKODA odaje više



### KORAK DALJE

Iako je i prethodnik bio odličan automobil, nova generacija je napravila još nekoliko koraka u boljem smjeru. Superb izgleda fenomenalno, sjajno se vozi i nudi odlične pogonske motore

nego ikada pripadnost višim klasama, a na prvi pogled čak ćete se zapitati je li ovdje možda riječ o nekom premium modelu. I ne, nećete se prevariti. Naime, agresivne linije sprijeda, elegantni bok i prekrasan stražnji kraj otkrivaju namjeru Škodi-nih dizajnera da ovaj model približi i onima koji žele višu klasu vozila. Automobil izgleda reprezentativno i u potpunosti će zadovoljiti svoju putničko-poslovnu namjenu. A poput pravog pripadnika najviše klase, u Superbu se i iznadprosječno veliki vozači osjećaju ugodno u velikom prostoru. Mjesta ima u izobilju u svim smjerovima. Sjedala se izdašno pomiču po visini i dubini i samo će dvometraši izabrati najnižu poziciju. Sasvim u skladu s namjenom ovog automobila sjedala su komforna i široka što će se svidjeti korpulentnijim osobama. Na bokovima su lagano profilirana i nema brige da ćete i na zavojitoj cesti tražiti oslonac. Upravljač je također prilagodljiv po visini i dubini, a presvučen kožom vrlo je ugodan u rukama. Istovremeno



## INFOTAINMENT SUSTAV

Uz novi Superb dostupna su četiri infotainment sustava na osnovi modularnog Infotainment sustava (MIB) Volkswagen koncerna. Nova generacija uređaja radi znatno brže nego dosad, svi uređaji dobivaju zaslone visoke razlučivosti i nude više funkcija i sučelja, a top verzija Columbus po želji raspolaže integriranim super brzim pristupom internetu na osnovi LTE standarda. Superba se može umrežiti i s pametnim telefonom te odabrane aplikacije pametnog telefona koristiti na zaslonu Infotainment sustava.

je i precizan tako da je veliku limuzinu vrlo lagano voditi kroz zavoje.

## REKORDER PO PITANJU PROSTRANOSTI

S obzirom na nižu siluetu krova, netko bi pomislio da će straga manjkati mjesta, ali dovoljan je samo jedan trenutak da biste shvatili da su svi ti "strahovi" neutemeljeni. Mjesta i dalje ima u izobilju, a podatak o čak 625

litara raspoloživog prtljažnog prostora, 30 litara više nego u Superbu druge generacije, demantirat će i one najzagriženije Škodine oponente. Teško je uostalom za povjerovati da ćete, čak i na ljetovanje ili zimovanje ponijeti sa sobom više prtljage nego što ŠKODA Superb može pospremiti u svoj prtljažnik. Što se samog dizajna interijera tiče, moderno je oblikovan i ne skriva svoju pripadnost VW koncernu.



## OZBILJNOST

Superb je kompletan automobil i na najbolji način pokazuje ozbiljnost Škode koja se unutar VW koncerna, ali i cjelokupne autoindustrije etablirala kao ozbiljan proizvođač koji ništa ne prepušta slučaju i samo grabi naprijed