

VIJESTI

ŠKODA MAGAZIN



ŠKODA Kodiaq

Nakon što je ŠKODA u Ženevi prikazala konceptni model VisionS, odnosno viziju koja je najavila kako bi u budućnosti trebao izgledati novi dizajn SUV modela češkog proizvođača, stigla je i potvrda o novom modelu koji će biti predstavljen u drugoj polovici ove godine, dok bi na ceste trebao stići 2017. Novi veliki Škodin SUV zvat će se Kodiaq. Ime upućuje na kodijaka, medvjeda koji živi na istoimenom otoku ispred južne obale Aljaske, a način na koji se ime piše izveden je iz jezika prastanovnika tog otoka, Aleuta. Na Kodiaku, surovom otoku smještenom ispred južne obale Aljaske, koji fascinira svojim divljim krajolikom - na 57° zemljopisne širine i 153° zemljopisne dužine - pored 14.000 ljudi živi i 3.500 kodijaka. Aleuti, prastanovnici otoka, zovu ga Taq uka 'aq - slovo "q" na kraju riječi karakteristično

je za imena životinja. Preuzimanjem tog imena u naziv modela novog velikog SUV vozila ŠKODA odaje počast jeziku Aleuta, a istodobno slovo "q" daje potpuno osobujno ime novom Škodinom SUV-u. Veličina, snaga i visok nivo terenske kompetencije - medvjed po kojemu se zove i ŠKODA Kodiaq imaju zajedničke crte karaktera. Novi Škodin SUV, dugačak 4,70 m, može povesti do sedam osoba i snažno se probiti i na cestama izvan urbanog područja, a skrivena snaga zvijeri može se pronaći i u dizajnu ŠKODA Kodiaqa - njegove markantne, mišićave linije donose dinamiku, robusnost i izraženu sigurnost. Obitelj je još jedna paralela između medvjeda kodijaka i novog ŠKODA Kodiaqa. Visine do tri metra i težine od oko 400 kilograma kod mužjaka kodijaci su jedna od najvećih i najsnaž-



njih vrsta medvjeda. Pritom oni - suprotno nekim drugim vrstama medvjeda - žive u miru i socijalizirani su. Uvijek dolaze u skupinama sličnim obiteljima, razmjenjuju iskustva ili se igraju jedni s drugima. Neki kodijaci dijele najbolja mjesta za lov na losose, a pritom te pametne životinje - prema geslu "Simply Clever" - razvijaju trikove i tehnike, slično mnogim rješenjima upravljačkih elemenata ŠKODA automobila. Recimo i da je VisionS, koji je predstavljen u Ženevi, kao najava ovog modela bio pogonjen plug-



in hibridnim pogonom ukupne snage od 225 KS. Od 0 do 100 km/h ubrzava za 7,4 sekunde, dok mu je maksimalna brzinu 200 km/h. Za 100 km dovoljno mu je pak 1,9 l benzina (45 g CO₂/km). ŠKODA VisionS može prijeći čak 50 km uz potpuno električnu vožnju, a pomoću dvaju pogona uspijeva prijeći ukupno čak 1000 km.

Kao motor na izgaranje služi 1.4 TSI sa snagom od 115 kW (156 KS) i okretnim momentom od 250 Nm. On surađuje s e-motorom, koji razvija trajnu snagu od 40 kW i maksimalni okretni moment od 220 Nm. Integriran je u 6-stupanjski DSG mjenjač, koji prenosi snagu na prednje kotače. Na stražnjoj osovini smješten je dodatni elektromotor sa snagom od čak 85 kW i okretnim momentom od 270 Nm. On radi neovisno o pogonu prednje osovine: na taj način ovo konceptno vozilo posjeduje inteligentan pogon na sve kotače, za koji nisu potrebni mehanički spojni dijelovi. Ova tri motora imaju izuzetno fleksibilnu interakciju: vozač studije ŠKODA VisionS može birati između više modusa rada - od potpuno električnog pogona sve do modusa punjenja, uvijek s ciljem maksimalne učinkovitosti. Litij-ionski akumulator s kapacitetom od 12,4 kWh pozicioniran je ispred stražnje osovine.

Ovo je ujedno bila i najava da će i serijski model koji će se, ponovimo, na tržištu naći početkom iduće godine, uz turbobenzinske (TSI) i turbodizelske (TDI) agregate biti pogonjen i kombinacijom turbobenzinskog i elektromotora čime će ŠKODA otvoriti novu stranicu u svojoj bogatoj povijesti.

Zaključimo priču o novom modelu geslom "Discover new grounds" ("Otkrij nova područja"), kojim ŠKODA provodi uvođenje Kodiaqa na tržište. On stoji na početku nove SUV ofenzive marke i otvorit će vrata novim grupama kupaca u SUV segmentima koji su sve zanimljiviji na automobilskom tržištu.



PROIZVEDENO 500.000 ŠKODA RAPID

ŠKODA je proizvela 500.000-ito vozilo Rapid, a jubilarni automobil, Spaceback u crvenoj boji, sišao je s trake u matičnoj tvornici u Mlada Boleslavi. ŠKODA Rapid, koji se može kupiti kao limuzinu ili hatchback Rapid Spaceback, kupci su dobro primili i u međuvremenu je postao druga najjača gama modela Škode. S početkom nove modelne godine ŠKODA je dodatno poboljšala gamu modela Rapid tako da se od svibnja Rapid i Rapid Spaceback predstavljaju s još više mogućnosti za umrežavanje, više sigurnosti te ekološki svjesnije nego ikad prije. Ovi su modeli dobili nove, moderne infotainment sustave na osnovi najnovije generacije modularnog sklopa Volkswagena (MIB II). SmartLink-om se Rapid po prvi put može umrežiti s pametnim telefonom dok se sa SmartGate sučeljem, razvijenim u Škodi, mogu na pametnom telefonu pozvati određeni podaci o vozilu i inteligentno koristiti s vlastitim aplikacijama. Po pitanju sigurnosti Rapid i Rapid Spaceback su opcijski dobili cijeli niz novih pomoćnih sustava. U to se ubrajaju: Front Assist, multikolizijska kočnica, pomoćni sustav za stabilizaciju prikolice, kontrola razmaka parkiranja naprijed i straga, LED dnevno svjetlo, pomoćni sustav za upravljanje svjetlima i automatski sustav za startanje i zaključavanje Kessy.