



## ŠKODA SUPERB COMBI

Uz limuzinsku izvedbu Superba ŠKODA je predstavila i karavansku verziju, tradicionalno nazvanu Combi, a ono što možemo reći, jest, da kada je riječ o vanjskom izgledu nema velikih iznenađenja jer Superb Combi izgleda upravo onako kako se moglo i očekivati. Jedan od najvećih aduta ovog automobila je svakako njegov prtljažnik čija je zapremina narasla za 27 l i sada iznosi 660 l, odnosno preklapanjem naslona stražnje klupe ona raste na 1950 l. U oba slučaja riječ je o vodećim vrijednostima u segmentu. Dakako, ponuda prostora putničke kabine je jednako izdašna kao i ona u limuzinskom modelu, a tome je tako prvenstveno

zahvaljujući međuosovinskom razmaku duljine 2841 mm te tragu kotača od 1584 mm sprijeda i 1572 mm otraga. Ponuda motora je prenijeta iz limuzinske verzije, odnosno čine ju 4-cilindrični turbo benzinski i dizelski Euro 6 pogonski strojevi raspona snage između 120 i 280 KS. Ovi su motori standardno upareni sa Stop/Start sustavom i sustavom regenerativnog kočenja koji smanjuju potrošnju goriva za oko 30% u odnosu na prethodnu generaciju, a tu su i ručni te DSG mjenjači. Cijene Superba Combi startaju od 199.994 kuna za ulazni 1.6 TDI Active pa sve do 368.134 kuna koliko košta Superb Combi Laurin & Klement 2.0 TSI 4x4 DSG.

## POTPUNO OBNOVLJENA POSLJEDNJA ŠKODA 996 SUPERSPORT

Jedina preživjela ŠKODA 996 Supersport u potpunosti je obnovljena od strane svog proizvođača i čini dio stalnog postava u Škodinom tvorničkom muzeju u Mlada Boleslavi. U Škodi navode kako je riječ je o jedinom preostalom modelu iz 50-ih godina prošlog stoljeća kada su proizvedena tri primjerka ovog automobila koji je zadnji put na trkačoj

stazi viđen 1962. Ovaj konkretni model je bio u vlasništvu slovačkog trkača Ivana Micika, a 2007. ga je ŠKODA kupila za svoju kolekciju. U osnovi već je tada počela priprema za renovaciju ovog automobila, a posljednjih godinu dana se intenzivno radilo na tom projektu i sada možemo vidjeti konačan rezultat, odnosno u njemu će moći posebno uživati posjetitelji muzeja. ŠKODA 966 Supersport je imao aluminijsku karoseriju i dva različita motora obujma 1.1

## ŠKODA POVEĆAVA PROIZVODNJU FABIJE I RAPIDA SPACEBACK

Zahvaljujući odličnim prodajnim rezultatima nove generacije ŠKODA modela, u matičnoj tvornici u Mlada Boleslavi, ŠKODA je povećala proizvodni kapacitet za novu ŠKODA Fabiju i Fabiju Combi kao i ŠKODA Rapid Spaceback. Od sada u tri smjene na montažnoj liniji MBII s trake silazi do 1200 vozila tih modela, dok je dosad u dvije smjene izrađivano najviše 800 automobila. Za treću smjenu je ŠKODA u proizvodnji zaposlila 800 novih radnika. "Mlada paleta modela ŠKODA vrlo je dobro primljena kod kupaca.", rekao je Michael Oeljeklaus i nastavio: "Naša proizvodnja je dodala puni gas - a prije svih naša matična tvornica Mlada Boleslav. Sljedećih godina ŠKODA želi isporuku vozila povećati na barem 1,5 milijun godišnje te ćemo u tu svrhu i dalje investirati u naše domaće i internacionalne proizvodne kapacitete."



i 1.2 litre, ovisno o razvojnoj fazi. Prvi je bio atmosferski motor s dva karburatora i snage 90 KS, a drugi je imao do dva kompresora najveće snage od 180 KS. U konačnoj izvedbi u ovaj je model ugrađen prototip 1.5-litrenog motora sa četiri karburatora i/ili dva kompresora.





Najsnažnija serijska Octavija svih vremena krije se iza oznake VRS. Iz 2.0 litarskog TSI benzina razvija 230 KS i okretni moment od čak 350 Nm što je potrebno za ubrzanje do 100 km/h za samo 6,7 sekundi uz elektronski ograničenu maksimalnu brzinu od 250 km/h.



230

1950



Toliki je ukupni obujam prtljažnika nove generacije ŠKODA Superba Combi. U osnovnom obujmu iznosi 660 litara, no preklapanjem zadnje klupe raste na ovu rekordnu brojku.



# ŠKODA U BROJKAMA



6



Zbroj naših EuroNCAP odlikaša. Maksimalnih pet zvjezdica na testovima sigurnosti osvojili su svi naši novi modeli (Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti i Superb).



1200



Do sada je proizvodni kapacitet iznosio 800 vozila dnevno, no ŠKODA je zbog povećanja potražnje u tvornici u Mladjoj Boleslavi uvela treću smjenu tako da sada s proizvodnih linija dnevno izlazi 1200 Fabija i Rapida Spaceback.

37



Snaga legendarne Škode 1000 MB koju je razvijala iz motora obujma 998 ccm. Uz masu od 755 kilograma motor je prosječno trošio između 7 i 8 litara na 100 km što su zanimljive brojke za razdoblje u kojemu se proizvodio.