

OBLJETNICE

120 GODINA TVRTKE ŠKODA



U svojoj bogatoj
povijesti obilježenoj
ranim uspjesima
ŠKODA je nebrojeno
puta postavljala kamen
temeljac



*Od bicikla do vrhunske
limuzine, uz tri čovjeka
i mnogo truda*



DUGA POVIJEST

Mladá Boleslav je bila sjedište
Škode od prvih bicikala Laurina i
Klementa, 1895. godine.



VACLAV KLEMENT

16.10.1868. - 10.08.1938.

Prodavač knjiga iz inata je otvorio radionicu za popravak bicikla i partner je u osnivanju tvrtke danas znane kao ŠKODA Auto



VACLAV LAURIN

16.10.1865. - 13. 08.1930.

Češki inženjer, industrijalac i prevoditelj koji je osnovao tvrtku Laurin & Klement



EMIL ŠKODA

19.11.1839. - 08.08.1900.

Češki inženjer i industrijalac koji je osnovao kompaniju ŠKODA. Prije no što se ŠKODA pridružila Laurinu i Klementu, tvrtka je bila poznata po proizvodnji oružja

Sve je počelo s biciklima bio bi to najkraći opis početaka Škode. Naime, krajem prosinca 1895. mehaničar Václav Laurin i prodavač knjiga Václav Klement započeli su ostvarivati svoj san - krenuli su s proizvodnjom bicikala koje su nazvali Slavia. No, ubrzo će se ispostaviti da su sposobnosti Laurina i Klementa daleko nadilazile bicikle jer već nekoliko godina kasnije pokreću proizvodnju motocikala koji su se proslavili osvojivši nekoliko utrka. Nova vremena stvarala su i nove ideje pa Laurin i Klement s motocikala prelaze na automobile koji 1905. postaju novo poglavlje njihove priče o uspjehu.

VOITURETTE A KAO KAMEN TEMELJAC

Prvi automobil koji je ponio ime Laurina i Klementa, Voiturette A, upravo je poput njihovih motocikala strelovito krenuo stazom uspjeha te mu nije dugo trebalo da osvoji poseban status u industrijskoj povijesti Češke. Tvrtka je zahvaljujući već prvom modelu ostvarila značajne rezultate i na međunarodnom tržištu, a takav je streloviti razvoj