

ŠKODA 1000 MB

# PRVA U MNOGOČEMU



Prvi velikoserijski model češke automobilske marke sa **straga smještenim motorom i stražnjim pogonom** proslavio je pola stoljeća od predstavljanja

Jedan od najznačajnijih modela u Škodinoj dugoj i bogatoj povijesti svakako je ŠKODA 1000 MB, a nasljednica nekadašnje Octavije predstavljena je na prvi dan proljeća prije pola stoljeća. Bio je to prvi Škodin model sa stražnjim pogonom, straga smještenim motorom i unibody konstrukcijom. Štoviše, ŠKODA 1000 MB je u svojim najboljim godinama bila jedan od vodećih modela u klasi motora od 1.0 litre i uvela je nove standarde u pogledu udobnosti,



## ŠKODA 1000 MB

je sredinom '60-ih godina za češku marku predstavljala iznimno važan konstrukcijski iskorak te uspješan izvozni proizvod



## ŠKODA 1000 MBX

Od 1964. godine pa do kraja proizvodnje, pet godina kasnije, ŠKODA 1000 MB proizvodila se u nekoliko varijanti ovisno o opremi i performansama, a posebno se isticao model 1000 MBX s dvojim vratima koji je danas vrlo omiljen među kolekcionarima. Različite izvedbe modela, koji slavi značajan jubilej, uključujući i prototip karavana, danas je moguće vidjeti u Škodinom muzeju u gradu Mlada Boleslav.



performansi i tehnologije. Ovaj model odigrao je ključnu ulogu u poslijeratnoj transformaciji Škode, jer su za potrebe njegove proizvodnje izgrađeni moderni pogoni u gradu Mlada Boleslav, gdje se i danas nalazi sjedište marke i Škodina tvornica. Novoizgrađeni pogoni ubrajali su se među tada najmodernije tvornice u Europi s više od 40 proizvodnih hala i drugih građevina. Kapacitet proizvodnje povećao se sa 120 na čak 600 automobila dnevno. U krugu tvornice izgrađeno je novih 13 kilometara cesta uz dodatnih 10 kilometara željezničkih tračnica. Sve to značilo je samo jedno - Češka, tj. ondašnja Čehoslovačka bila je spremna za automobil koji će motorizirati mase.

### MILJENICA

Model 1000 MB (MB = Mlada Boleslav) službeno je ugledao svjetlo dana 21. ožujka 1964. i u idućih pet godina, od travnja 1964. pa do kolovoza 1969., proizvedeno je ukupno 443.156 primjeraka. Od toga je više od polovice izvezeno, i to ne samo na europsko tlo, već i na druge kontinente, sve do daleke Australije i Novog Zelanda. Što je to bilo tako privlačno u novoj Škodi? ŠKODA 1000 MB po svemu se razlikovala od dotadašnjih ŠKODA. Standardnu jednodijelnu čeličnu karoseriju na šasiji sa centralnom gredom zamijenila je samonosiva karoserija. Ujedno, riječ je o prvom Škodinom automobilu s agregatom postavljenim straga, što će u godinama koje slijede postati zaštitni znak svih ŠKODA modela sve do modela Favorit. Koncept stražnje postavljenog motora s pogonom na zadnje kotače u ono je vrijeme bio iznimno popularan (Volkswagen Buba, NSU Prinz, Renault 8...). Projekt razvoja novog češkog modela odvijao se pod kodnom oznakom NOV (novo osobno vozilo) i trajao je nekoliko godina. U tom je razdoblju 50 testnih primjeraka prevalilo 1,6 milijuna kilometara u različitim

vremenskim uvjetima, od polarnih uvjeta i temperatura duboko ispod ništice po Sibiru, pa do uzavrelih i prašnjavih planinskih cesta na Kavkazu. Osim što se nova češka uzdanica pokazala iznimno izdržljivom, donijela je i pravu malu revoluciju. Naime, ŠKODA je bila prvi europski proizvođač koji je u proizvodnji bloka motora koristio aluminijske legure i to upravo za agregat koji je pokretao 1000 MB. Motor je bio hlađen vodom, imao je četiri cilindra i bregastu osovinu u bloku. Smješten iza stražnje osovine, razvijao je 37 KS iz 998 kubičnih centimetara. ŠKODA 1000 MB je imala masu od 755 kilograma, a motor je prosječno trošio između 7 i 8 litara na 100 km, što su zanimljive brojke za razdoblje u kojemu se proizvodio. Najveća brzina Škode 1000 MB bila

je 120 km/h. Godinu dana prije završetka proizvodnje, 1968., ŠKODA je podigla snagu motora na 43 KS. Koristio se ručni mjenjač sa četiri stupnja prijenosa. Sa 4,17 metara dužine, 1,62 m dužine i 1,39 metara visine MB-jka je nudila dovoljno prostora za četveročlanu obitelj, a pod poklopcem prtljažnika na dugom "nosu" je skrivala za današnje pojmove malenih 220 litara namijenjenih prijevozu prtljage.

### POKAZATELJ DRUŠTVENOG STATUSA

Automobil koji je motorizirao mnoge Čehe i Slovake, naišao je na svoje miljenike i izvan granica tadašnje Čehoslovačke, a u bivšoj nam državi, ovaj je model bio i svojevrsan pokazatelj društvenog statusa i nikad nije skrivao gospodski karakter limuzine. 🌿



### NASLJEDNICA

nekadašnje Octavije uvela je koncept straga postavljenog motora i stražnjeg pogona koji je ŠKODA zadržala sve do uvođenja modela Favorit