

Kada je prije dva desetljeća ime Octavia uskrsnulo, mnogi konkurenti su ostali bez riječi. ŠKODA je novom limuzinom pokazala kako njezini argumenti nadilaze puku činjenicu o povoljnoj cijeni. Bio je to početak jedne fantastične priče, koja i dalje traje



ŠKODA OCTAVIA

I DALJE U USPONU



Tadašnji predsjednik Češke Republike, Vaclav Havel, dao je 3. rujna 1996. znak za početak proizvodnje prve generacije Škode Octavije u novim pogonima marke. Bio je to trenutak koji će zauvijek promijeniti odnose snaga unutar europske autoindustrije i staviti ovu 10-milijunsku državu s istoka Europe u središte automobilskih zbivanja. Tijekom sljedeća dva desetljeća, ŠKODA Octavia će postati istinski svjetski bestseller i još uvijek je najbolje prodavani model svog proizvođača. "Tvornica je moderna i doista lijepa. Bilo bi sjajno kada bi sve tvornice izgledale ovako", bile su Havelove riječi

hvale izgovorene tijekom ceremonije otvaranja novog pogona. Dakako, do tog svečanog trenutka u rujnu 1996. Octavia je prošla dug put. Razvoj nove Octavije započeo je još 1992., otprilike godinu dana nakon što je ŠKODA postala dijelom Grupe Volkswagen. Octavia se temeljila na korporativnoj platformi, potpuno novoj u to doba, koja je uvelike razvijena korištenjem najsuvremenijih CAD tehnologija svog vremena, a njezina je konstrukcija svojim putnicima pružila vrhunsku razinu sigurnosti uz dva zračna jastuka te bočne zračne jastuke koje je ŠKODA s Octavijom po prvi puta stavila u ponudu. Kupci su ubrzo prepoznali snažne adute ovog automobila jer je, pored vrlo povoljne cijene, to bila moderna limuzina, prema svakom aspektu konkurentna ostalim europskim modelima iz svog segmenta. Octavia

je donijela i jedan posebno atraktivan detalj - podizna vrata prtljažnika, čime je uspješno kombinirana elegantna linija limuzine s praktičnošću karavana. Velik otvor prtljažnika time je znatno olakšao iskorištenje golemog obujma od čak 528 litara koji se, potpunim preklapanjem naslona stražnjih sjedala mogao povećati do čak 1328 litara.

POPULARNA OD PRVOG DANA

Tijekom prve godine tržišne prisutnosti, 1996., kupci Škode Octavije mogli su birati između dva četverocilindrična benzinska ili turbo dizelskog motora. A već u svibnju 1998. predstavljena je Octavia Combi - tek jedna od izvedbi kojima će biti proširena ponuda ovog modela. Godinu dana kasnije, karavanska Octavia je postala dostupna i s pogonom na sva četiri kotača. I konačno, posljednji je primjerak prve generacije

Octavije s proizvodnih traka sišao u studenome 2010., nakon što je svoje kupce pronašlo 970.000 primjeraka limuzine te 470.000 Combija. Bio je to doista fantastičan rezultat.

Druga generacija Škode Octavije je na najbolji način nastavila putem prethodnice. Između 2004. i 2013. proizvedeno je 1,6 milijuna primjeraka limuzinske izvedbe te čak 900 tisuća karavana. Konačno, aktualna treća generacija u proizvodnji je od studenoga 2012., a od rujna 1996. ukupno je prodano više od pet milijuna ovih automobila.

Škoda Octavia je danas iznimno popularan obiteljski, ali i poslovni automobil, a možda i najbolji dokaz tome kolika je potražnja za Octavijom je činjenica da se ovaj automobil, pored matične tvornice u češkom mjestu Mladá Boleslav, proizvodi i u Škodinim pogonima u Kini, Indiji, Rusiji i Kazahstanu. 🌍



Kupci su odmah prepoznali snažne adute Octavije jer je, pored vrlo povoljne cijene, to bila moderna limuzina i prema svakom aspektu konkurentna ostalim europskim modelima iz svog segmenta



OCTAVIA PRIJE OCTAVIJE

Premda je Octavia ime automobila koje je trenutačno prepoznatljivo diljem našeg planeta, manje je onih koji znaju kako je i "prije Octavije postojala Octavia". Naime, ŠKODA je proizvodila model ovog imena između 1959. i 1964., a s proizvodnih je traka sišao 229.531 primjerak tog automobila. Bila je to, tipično za "pedesete", klasična limuzina lijepih zaobljenih linija ukrašena pojedinim kromiranim detaljima. Također, između 1961. i 1971. ŠKODA je proizvodila i Octaviju Combi, karavan napravljen na osnovi spomenute limuzine. Octavia Combi je proizvedena u 54.086 primjeraka, a zanimljivo je da je imala troja vrata, dok je limuzina imala dvojica.