

ZIMSKE GUME

NEMOJTE ŠTEDJETI, ISPLATIT ĆE VAM SE



Zima stiže i - bila ona blaga ili jaka - u promet unosi mnoge promjene. Za sve te promjene valja pripremiti i automobil kako bi nam služio i u otežanim uvjetima u prometu

U sprkos visokim temperaturama koje su nas grijale krajem rujna, zima se svakako primiće, a s njome i potpuno drukčiji uvjeti na cesti i u prometu. Stići će i snijeg, koji će najvjerojatnije ponovo iznenaditi zimsku službu, a vozači će prigovarati: "Zimska služba je opet zakazala, snijeg je dočekala nespremna, ceste nam nisu očišćene...". Takve i slične komentare slušamo godinama, a da se mnogi od nas vozača nisu upitali: "A kako

smo se mi sami pripremili za zimu?" I uistinu, u najvećem broju slučajeva, na više od 50 posto vozila, u već dubokim zimskim mjesecima još uvijek caruju ljetne gume. Još kad bi bile samo ljetne, ali neke su već dobrano iznošene ili bolje rečeno izvožene ljetne gume. Ni sa zimskim gumama nije lako po snijegu, a s takvim ljetnima je vrlo teško. Umjesto da se ove godine ljutimo na zimsku službu, koja iz godine u godinu ipak sve bolje odrađuje svoj posao, mogli bismo i sami nešto učiniti u





PROPIISI I KAZNE

Zimska oprema u Hrvatskoj
od 15.11. do 15.4.

U Hrvatskoj je zimska oprema obvezna na zimskim dionicama javnih cesta od 15. studenoga tekuće godine do 15. travnja iduće godine. U zimske dionice javnih cesta ulazi 839,2 km autocesta i 1523,3 km državnih i županijskih cesta te 68,1 km državnih cesta za tranzitni promet iz trajektnih luka Vukovar, Osijek, odnosno luke i rafinerije Sisak. Pod zimskom opremom motornih vozila čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tona, podrazumijevaju se četiri zimske gume (M+S) ili četiri ljetne gume s minimalnom dubinom profila od 4 mm i s lancima za snijeg pripravnim za postavljanje na pogonske kotače.

kad je na cesti više od pet centimetara snijega. Držite li do svog automobila i sebe, oko guma ne bi trebalo biti previše razmišljanja - to je jedini kontakt vozila s čvrstim tlom i nužno je da bude dobar. Ljetne gume bi bilo poželjno smjestiti u "hotel za gume", što je jako važna stavka jer gume moraju "stanovati" u točno određenim temperaturnim uvjetima, s određenom količinom vlage i u odgovarajućem položaju kako ne bi izgubile svojstva. Stručnjaci savjetuju i korištenje čeličnih umjesto naplataka od lake legure budući da na cestama zimi ima mnogo soli i kamenčića pa je i mogućnost oštećenja naplataka mnogo veća. I što god tko rekao, investicija u zimsku opremu - zimske gume, lance... se isplati. Ponajbolje to znaju oni koji su skliznuli sa ceste i, u najboljem slučaju, razbili auto. Uostalom, ni mi sami zimi ne hodamo kratkih rukava i u sandalama. Stoga preporučujemo da ni auto ne ostavljate u ljetnom ruhu. 🍃



Continental
The Future in Motion

SEMPERIT

Barum

pripremnom razdoblju. Gume su ono na što prvo pomislimo kad stigne zima. A na ceste, prema propisima, stiže 15. studenoga (pogledaj okvir). No ispred propisa morali bismo postaviti vlastitu sigurnost. Istrošene gume osjetno se lošije ponašaju već na mokroj cesti, a glavnina vožnje zimi upravo je po mokrim cestama. Naime, prema istraživanjima proizvođača zimskih guma, čak 80 posto vožnji zimi odvija se po mokrim cestama, a tek je 20 posto onih na snijegu i ledu. Stoga su i naponi

proizvođača okrenuti prije svega poboljšanju voznih odlika na mokrome. Dubina gazećeg sloja u tome ima bitnu ulogu jer je nužno istisnuti vodu ispod gazećeg sloja kako bi guma bila u izravnom kontaktu s podlogom te kako bi se izbjegao "aquaplaning". Kod "aquaplaninga", kad je nemoguće istisnuti svu vodu, guma "pliva" na vodenom jastuku iznad podloge i vozilo je potpuno bez kontrole, odnosno mogućnosti upravljanja. Zimska oprema, koja uključuje lance, obvezna je u trenutku

