



Marija Gudelj, vlasnica slastičarnice Miss Délice jedina je Hrvatica koja je završila prestižnu francusku školu slastičarstva L'École de Boulangerie et de Pâtisserie de Paris i u ŠKODA Magazinu će pripremati slastice samo za vas...



MACARONS

UŽITAK BEZ PREMCA

Macarons su vjerojatno jedna od najpoznatijih slastica uopće. Iako se sastojci čine jednostavni, priprema je pravo malo umijeće. No nije to razlog da se obeshrabrite. Proučite stoga recept i postanite kulinarska zvijezda svakog druženja na koje ćete donijeti ovu prestižnu slasticu.



Macarons

Marija Gudelj, slastičarnica Miss Délice

SASTOJCI

250 g bademova brašna	300 g šećera
300 g šećera u prahu	100 g vode
110 g bjelanjaka	110 g bjelanjaka
	50 g kakao

PRIPREMA

Prosijati zajedno bademovo brašno, šećer u prahu i kakao. Kuhati šećer i vodu do 121°C i preliti preko 110 g bjelanjaka te staviti miksati dok se bjelanjci čvrsto ne izmiksaju i dok se smjesa u potpunosti ne rashladi. Neizmiksane bjelanjke preliti preko prosijanih suhih sastojaka i promiješati, potom dodati čvrsti snijeg od bjelanjaka i sve zajedno izmiješati rukom. Pomoću slastičarske vrećice istiskivati macarons na silikonsku podlogu ili papir za pečenje i peći ih oko 12 minuta na temperaturi 140°C.

ČOKOLADNO PUNJENE

600 g slatkog vrhnja
380 g čokolade, 80% kakao
100 g invertnog šećera

Prokuhati slatko vrhnje i invertni šećer te preliti preko rastopljene čokolade. Sve zajedno promiješati i doraditi štapnim mikserom. Ohladiti do 16°C i puniti ispečene macarons.



Dobar tek želi Vam

ŠKODA
SIMPLY CLEVER



MARKO DRAGUN
IZVRŠNI UREDNIK

POGLED SA STRANE

NULTA STOPA TOLERANCije

Svim vlasnicima automobila dobro su poznati ti dani u godini; približavaju se neumitno, pa se mjeseci pretvore u tjedne, a tjedni u dane, dok naposljetku nismo primorani ulickati svog limenog kompanjona te se s njim uputiti na godišnji tehnički pregled

Jedna od nezaobilaznih popratnih pojava baš svih aktivnosti vezanih uz posjedovanje automobila jesu troškovi. U skladu s time, tehnički pregled također će svakome od nas ostaviti veću ili manju, rupu u novčaniku, posebice ako se troškovima pregleda dodaju ostali nameti, od cestarina do police obveznog osiguranja. Otkrijete li uoči ili tijekom pregleda nekakav kvar ili nedostatak na automobilu, izvjesno je da ćete se u suzama oprostiti od još jedne hrpice kuna. Budući da je danas popularno, posebno na ovim našim prostorima, kukati iz najrazličitijih razloga, ne moram napominjati kako se tehnički pregledi vrlo često spominju upravo u kontekstu kuknjave i zapomaganja nad "bačenim novcem". Razumljivo, svaka je kuna zlata vrijedna, a troško-

vima se ponekad ne nazire kraj, no tehnički pregledi, i s njima povezani novčani izdaci, dio su luksuza koji se zove posjedovanje automobila. Na stranu rasprave o opravdanosti visine iznosa određenih nameta, automobili nikada nisu bili pravo, niti će to biti u doglednoj budućnosti. Posjedovanje automobila predstavlja financijsko opterećenje i tu prestaje sva nemušta filozofija. Računica je jasna, bili tehnički pregledi skupi ili ne, uvijek će imati cijenu, baš kao i gorivo, nove gume, poneki detalj s popisa dodatne opreme... U usporedbi s kritikama na račun cijena tehničkog pregleda osobno znatno teže probavljam kritike na račun strogih i pedantnih "inspektora". Možda će se nekome učiniti suvišnim da zbog neispravne žaruljice stražnjeg žmigavca djelatnik na tehničkom pregledu odluči "rušiti" automobil, ali tole-

ranciji zaista nema mjesta u području sigurnosti prometa i svakog pojedinog vozila koje u njemu sudjeluje. Od neispravnog žmigavca i kočnica koje su na rubu otkazivanja, do nesreće - malen je korak, a svaki "inspektor" koji odlučiti zažmiriti na jedno oko, upušta se u opasnu igru s potencijalno teškim posljedicama. Svaki, ali baš svaki dio automobila koji podliježe tehničkom pregledu ima svoju funkciju, a ta je najčešće povezana sa zaštitom vozača i putnika te ostalih sudionika u prometu. Kontrolori u stanicama za tehnički pregled ne dolaze na posao s ciljem da nam uzmu novac, već da pokušaju dati svoj doprinos većoj sigurnosti prometa. S obzirom na stanje prometnica u Hrvatskoj i prilično vremešan vozni park, svaki je doprinos u tom smjeru itekako dobrodošao. Sljedeći put kad krenete na tehnički, pregledajte automobil, provjerite svjetla, žaruljice, dotegnite ručnu i ne ljutite se na osobu koja vas upozorava i obavezuje da sebe, svoje najmilije i ostale sudionike u prometu ne izlažete opasnosti zvanoj neispravan automobil. 🚦