



SANJA STANIĆ

**MARKETING &
PR MANAGER**

IZ ŽENSKOG KUTA

MOJIH 12 GODINA

Napredovali smo iz dana u dan, iz mjeseca u mjesec, iz godine u godinu. Zajedno. Nisam ni sanjala gdje ćemo sve dospjeti "krilata zvijezda" i ja

Uh... Teško se sjetiti svega što smo prošli. Stigla sam prije 12 godina i, iskreno rečeno, ni sama nisam znala što me očekuje. Iako sam već bila upoznata s automobilskom industrijom, ŠKODA je bila potpuna nepoznanica. Dočekala su me tri modela - Fabia, Octavia i Superb. Danas, 12 godina kasnije, pripremamo se za dolazak našeg sedmog modela, novog Kodiaqa. Još u prošlom stoljeću imidž Škode u našim je krajevima bio prilično loš. ŠKODA je bila sinonim za drugorazredne automobile i mnogi su je uspoređivali s Trabantom i ostalim proizvodima s istoka. Međutim, u doba velikih promjena početkom devedesetih, kao grom iz

vedra neba odjeknula je vijest da je ŠKODA postala dio Volkswagen Grupe. I tada kreće njen rast, rušenje predrasuda i građenje novog imidža. Kreće nova era marke ŠKODA koja polako postaje sinonim za nešto germansko. A to je upravo ono što i meni odgovara. Naime, većinu svog života provela sam u Njemačkoj, tamo sam se školovala i radila te stekla takozvane "švapske" radne navike koje mi u sprezi sa svim odlikama mojeg hrvatskog podrijetla danas u poslu uvelike pomažu. Jednako kao što Škodu odlikuju točnost, preciznost i kvaliteta u sprezi s emotivnim doživljajem. No, i danas ima onih kojima još uvijek nije jasno da ŠKODA više nije ono što je

bila "jučer". Često me pitaju kako je raditi za marku ŠKODA. I ne znam stoji li iza tog pitanja nešto pogrdno ili jednostavno žele otkriti tajnu moje ljubavi prema Škodi. Smiješno, zar ne? Pa ŠKODA sigurno ne bi bila tako uspješna ne samo kod nas, već i globalno, kad ne bismo vjerovali u našu "krilatu strijelu". I uvjeren sam da tu ljubav ne osjećaju samo oni koji nikad nisu sjeli u naš automobil, a kamoli ga vozili, oni koji nikad nisu bili dio naše velike ŠKODA obitelji. Jer danas, gledajući rezultate naše marke i imidž koji smo pomno i mukotrpno gradili, mogu samo reći da sam iznimno zadovoljna što sam dio jedne od najbrže rastućih marki, i to ne samo našeg koncerna. Uostalom, vi to također znate, zar ne?



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

**TRRRGNITE SE!
UŠTEDITE DO
23.700 KN***

 **PORSCHE
LEASING**



Umorni ste od raznih ponuda? Ipak, nemojte zaspati i propustiti ovu odličnu ponudu u kojoj pri kupnji ŠKODA modela dobivate: financiranje putem Porsche Leasinga, bonus, servis za 1 euro mjesečno i to do 105 tisuća kilometara ili do 7 godina. Uz sve to možete uštedjeti i do 23.700 kn! Uz ovu ponudu mirno ćete spavati... Ali sada se trrrrgnite i požurite do ovlaštenog ŠKODA partnera.

*TARIFA Škoda Top Bonus 07/2016. - financiranje putem Porsche leasing d.o.o. uključuje financijski bonus na nabavnu vrijednost novih vozila marke ŠKODA s PDV-om u iznosu po modelima: Fabia 5.000 kn; Rapid/Yeti 6.000 kn; Octavia 10.000 kn; Superb 12.000 kn i redovne servise vozila propisane od strane proizvođača u visini 1 €/mj. do 7 godina, ali ne više od maksimalno 105.000 km. U slučaju prijevremenog prestanka ugovora o leasingu raskidom ili prijevremene otplate ugovora, a zbog nedostizanja minimalnog trajanja ugovora od 60 mjeseci, Porsche leasing d.o.o. ima pravo obračunati i naplatiti primatelju leasinga razmjerni dio naknade štete u visini bonusa, i to ovisno o ostvarenom trajanju ugovora o leasingu. Tarifa vrijedi samo za nova vozila marke Škoda kod ovlaštenih trgovaca u HR. Plaćanje se vrši u kunama prema prodajnom računu za EUR važećem na dan plaćanja kod Raiffeisenbank Austria d.d., Zagreb. Ova tarifa ne može se kombinirati s drugim tarifama Porsche leasing d.o.o. i ne vrijedi za velike kupce, taxi, rent a car i auto škole. Detalji i popis ovlaštenih servisnih radionica dostupni su na www.porscheleasing.com.hr. Slike automobila su simbolične. Kombinirana potrošnja goriva i kombinirana vrijednost specifične emisije CO₂ za model Fabia: 3,4 - 4,8 l/100 km; 93 - 110 g/km; za model Rapid i Rapid Spaceback: 3,6 - 4,9 l/100 km; 94 - 114 g/km; za model Yeti: 4,5 - 6,4 l/100 km; 118 - 147 g/km; za model Octavia: 3,5 - 5,9 l/100 km; 90 - 154 g/km; za model Superb: 4,0 - 7,1 l/100 km; 105 - 164 g/km. Vrijednosti potrošnje i emisije CO₂ odnose se na serijski model bez dodatne opreme.

skoda.hr

 facebook.com/SkodaHrvatska