

Zvijezda za sva vremena

Ako za ijedan model možemo ustvrditi da **nikada neće izaći iz mode i srca brojnih ljubitelja automobila**, da će uvijek izmamiti nečiji osmijeh ili pak jednostavnije da je vječan, to je onda definitivno Volkswagen Buba

Volkswagen Buba je bez sumnje jedan od najpoznatijih i najpopularnijih automobila svih vremena koji je tijekom desetljeća i desetljeća proizvodnje motorizirao čitav svijet i pritom stekao status ikone na četiri kotača. Generacije ljudi širom svijeta obožavale su ju i davale joj svoja imena koja su se manje-više vrtila oko naziva koji je uvriježen i u našem jeziku - Buba. A što je doista presudilo da Buba postigne takav uspjeh? Posebice zato što početna predviđanja nisu bila obećavajuća. Čudan izgled, slab motor, prilična buka... sve to je "odlikovalo" ovog osobnjaka koji je usprkos tome i nadalje bio udobniji, moćniji, jednom riječju bolji od većine konkurenata. Unatoč brojnim poteškoćama Buba je ne samo



Ideja o Bubi nastala je '30-ih godina prošlog stoljeća kad je genijalni konstruktor dr. Ferdinand Porsche podnio njemačkim vlastima projekt o stvaranju narodnog automobila



zaživjela, već i promijenila automobilsku povijest.

Ideja o Bubi nastala je '30-ih godina prošlog stoljeća kad je genijalni konstruktor dr. Ferdinand Porsche podnio njemačkim vlastima projekt o stvaranju narodnog automobila. Porsche je od rane mladosti htio stvoriti ekonomičan automobil za široke mase i to mu je u konačnici uspjelo. Desetljećima kasnije, Buba je model koji je napravljen u najviše primjeraka, proizvodio se u brojnim državama, a pritom je i rekorder po broju godina proizvodnje. Uspjeh je bio brz, gotovo fascinant. Buba je imala naprednu tehnologiju u svojoj klasi te je s lakoćom postizala bolje performanse od konkurenata. Osim, za ono vrijeme visoke krajnje brzine, rijetko se kvarila i bila je prilično udobna. Godine proizvodnje i prodaje tekle su kao po traci, a automobil je svakim danom postajao sve karizmatičniji. Zahvaljujući svom izrazito privlačnom vanjskom izgledu, postupno se uvlačio pod kožu kupaca kojih je bilo sve više i više. Osim u domovini, svoju najveću popularnost Buba je doživjela i u SAD-u. Automobil su jednako voljeli nezaposleni i milijunaši, fizički radnici i direktori, kao i mladi i stari. Buba je u '60-im godinama postala ikona hipija, studenata, simbol buntovništva i za mnoge automobil s dušom i razumom. Ukupno je čak 15,8 milijuna primjeraka proizvedeno u razdoblju od 1938. do 1980. godine u pogonima u Wolfsburgu, Emdenu i Osnabrücku. Od toga 330.000 otpada na kabriolette za koje je bio

zadužen Karmann, a proizvodili su se od 1939. do siječnja 1980. godine. Ukupno je u svijetu na svih pet kontinenata proizvedeno gotovo nevjerojatnih 21.529.464 Buba, a posljednji primjerak izašao je iz tvornice u Meksiku u srpnju 2003. godine.

Kao rijetko koji automobil, Buba je dosegla kulturni status te i dan-danas ima veliki broj ljubitelja širom svijeta, udruženih u klubove. Iznimnu popularnost Bubi je priskrbila prvenstveno činjenica što je na sebi svojstven način utjelovila koncept automobila te takoreći demokratizirala mobilnost. Buba nije samo bila dio raznih, sada već povijesnih trendova, već će mnogi utvrditi kako je sudjelovala i u njihovom stvaranju. Buba je najjednostavnije rečeno automobilski kult - po svom nastanku, namjeni, prodajnim brojkama, ali i emocijama te porukama koje je sa sobom nosila.