



# Neobična rješenja

Volkswagenov uspješnik doslovno je poharao 2010. godinu. **Svjetski, europski, pa tako i hrvatski Auto godine** - samo su neke od **titula** koje su zasluženno otišle na stranu pete generacije Pola. Pred nama je sada i četvrta izvedba, CrossPolo koji mami svojim nekonvencionalnim pristupom





**N**akon trovratne, odnosno inačice s parom vrata više, ultra štedljivog Bluemotiona te paprenog GTI-ja, CrossPolo je četvrti model u obitelji Volkswagenvog gradskog aduta koji nastavlja tradiciju započetu pomalo neplanirano s predstavljanjem više ili manje unikatne i ograničene serije Pola Fun. Tada su Nijemci namjeravali napraviti samo pet tisuća primjeka, no zanimanje kupaca nadmašilo je prvotna očekivanja i na toj osnovi je nastao prvi CrossPolo koji je sada dobio nasljednika.

Iako vas izgled može zavarati, CrossPolo je baš kao i njegov prethodnik zamišljen isključivo kao peterovratni “meki” off-roader koji se “fura” na izgled SUV vozila prije negoli na njihove realne mogućnosti. Tome u prilog ide i činjenica da ovaj nagrađivani mališan nema pogon na sva četiri kotača čak ni kao opciju, već igra na šarm i dizajnerske dosjetke koje ga približavaju terenskom svijetu. 15 milimetara više odstojanje podvozja od tla u odnosu na konvencionalne inačice dostatno je za poneku lakšu avanturu po makadamskim cestama, a tome će pripomoći i set zaštitnih obloga. Da bi sve bilo u “terenskom” stilu CrossPolo je ukrašen još ponekim

