

*Svjež i pomalo “drzak” terenski izgled, vlastita paleta boja i opreme te povišena podnica neuobičajena su rješenja u gradskoj klasi. Pa ipak, CrossPolo privlači nekonvencionalnim pristupom, ali i svojom prilagođenošću za svakodnevno korištenje*



detaljem poput štitnika lukova blatobrana i praga te novih branika s velikim usisnicima, a efektno djeluju i srebrni uzdužni krovni nosači s nosivošću od 75 kilograma.

Atraktivnost upotpunjuju i 17 colni aluminij-ski naplaci, a kvalitetna i ergonomski zaokružena unutrašnjost CrossPola logičan je nastavak terenske vanjštine. Dvobojni materijali na sportskim sjedalima, stražnjoj klupi i oblogama vrata stvaraju ugodno okruženje, dok visoku kvalitetu pokazuje armaturna ploča podložena pjenom te meke površinske strukture. Po pitanju prostranosti CrossPolo također oduševljava. Na prednjim se sjedalima može ugodno smjestiti, a stražnja klupa, djeljiva u omjeru 60:40, omogućuje da jednostavnim potezima obu-

jam prtljavnika naraste s osnovnih 280 na 952 litre.

Verziju s kojom smo se uputili u istraživanje Medvednice pokreće srednja od tri dostupne inačice 1.6 litrenog Common-rail turbodizelaša koji razvija 90 KS pri 4200 o/min. Najveći okretni moment od 230 Nm na raspolaganju je u rasponu od 1500 do 2500 okretaja, maksimalna brzina iznosi 176 km/h, a ubrzanje do stotke 12,5 sekundi. Za pozitivan dojam u praksi pobrinut će se elastičnost motora koji spremno reagira i pri nižim okretajima dok prosječna potrošnja od 5 l/100 km samo potvrđuje taj dojam. Sve u svemu, ovako pogonjen CrossPolo zadovoljit će ukuse prosječnih vozača, posebice pripadnika ljepšeg spola jer je elastičan i ne traži previše rada na mjenjaču. Promje-

na stupnjeva prijenosa njemački je precizna i lagana pa čak ni izostanak šestog stupnja prijenosa nije poseban nedostatak. CrossPolo je u vožnji predvidljiv, čak i kad ga u zavoju natjerate do granice proklizavanja. Osim što stoji na “čvrstim nogama”, CrossPolo udobno savladava sve neravnine, uključujući i neprijateljske gradske rupe, a niti na autocesti neće biti isključivo u desnoj traci. Pozitivnu sliku zaokružuje bogata oprema bazirana na osnovi najjačeg paketa Highline, a uz poneku doplatu cijena raste s osnovnih 144.030 na 156.000 kuna, no CrossPolo sasvim sigurno nije zamišljen kao model koji će nabijati brojke u prodajnim izvještajima, već pokazuje da i mališani mogu biti originalni te atraktivni.





## PARK PRIRODE MEDVEDNICA

# Zelena pluća hrvatske metropole



## Tehnički podaci

**Motor:** turbodizelski, 4 cilindra  
**Obujam:** 1598 ccm  
**Snaga:** 90 KS pri 4200 o/min  
**Moment:** 230 Nm pri 1500-2500 o/min  
**Mjenjač:** ručni/5 stupnjeva  
**Ubrzanje:** 12,5 s (0-100 km/h)  
**Maksimalna brzina:** 176 km/h  
**Potrošnja:** 3,6/4,2/5,1 (l/100 km)  
**Emisija CO<sub>2</sub>:** 113g/km  
**Cijena:** 156.000 kuna



Kao i svaka velika metropola i Zagreb u svojoj neposrednoj blizini ima velike zelene površine dostupne njegovim stanovnicima i drugim posjetiteljima. **Iznad grada stoji velebna Medvednica, zaštićeni prostor koji nas ostavlja bez daha svojim prirodnim i povijesnim bogatstvom**

**K**oliko je sretna okolnost položaja suvremenog Zagreba pod obroncima Medvednice doista nije teško pojmiti, velebna priroda koja svojim krakima zapravo ulazi u sam grad i njegove četvrti rijetka je i zanimljiva pojava u urbanizmu. Naravno, nije Zagreb jedini grad koji svojim položajem stoji uz kakav prirodni lokalitet, to su svi gradovi na neki način, no hrvatska metropola ima doista jedinstvenu sreću, priliku i obvezu prema budućim generacijama da se u svojoj suvremenosti našla u takvom "prijateljskom klinču" s prekrasnom prirodom kakvu nudi Medvednica. Svaki se stanovnik Zagreba, ili turist, bez većih napora i financijskih izdataka, iz samog središta za manje od sat vremena može naći na vrhu planine s koje se pruža prekrasan pogled, na kojoj ljeti nema neizdrživih vrućina, a zimi bjelina snijega oduzima dah, gdje je zrak tako čist kao da se pluća svakim novim dubokim uzdahom ispunjavaju samom srećom. Suvremeni je Zagreb vrlo duboko ušao pod skute Medvednice. Neke su gradske

četvrti prešle granicu zaštićenog prostora i pro-težu se po obroncima koji su još unazad stotinjak godina obilovali divljom florom i faunom. Ipak, naša metropola ima jedinstvenu priliku zadržati prirodnu ljepotu Zagrebačke gore, a ona je doista osobita. Ona je Zagrebu neizmjereno blago, baš kao i Sava koja ga okružuje s druge strane.

Osobito je bogata malenim, ali brojnim izvorima i potocima koji omogućuje opskrbu vodom manjih naselja, te su tako uključeni u gradski vodoopskrbni sustav. Bogata je i biljnim i životinjskim svijetom koji je prisiljen uzmicati pred sve većim utjecajem čovjeka. Brojne su vrste s planine zauvijek uklonjene, poput medvjeda po kojem i nosi ime. 1883. godine kod Stubice je ubijen i posljednji ris. Neke su vrste znatno prorijeđene, kuna i divlja mačka su rijetke, dok je vidra potpuno nestala iz biotopa Medvednice. Stoga Zagreb mora shvatiti kakvo mu se bogatstvo nudi na dlanu i nastaviti uživati u tome što ima, ali s dužnim poštovanjem i velikim oprezom.