

I dalje poseban

Čak 700.000 primjeraka Tiguanu do sada je našlo svoj put do kupaca, čime se ovaj SUV smješta u sam vrh pretendenata za naslov najboljeg europskog automobila u kategoriji. Nakon tako velikog uspjeha Nijemci su ga temeljito obnovili



> Zbog velikog međuosovinskog razmaka mjesto u "baby Touaregu" je i više nego dovoljno. Vozačka je pozicija logično povišena, kako zbog preglednosti i treba biti u jednom ovakvom automobilu, sjedala su udobna, kvaliteta materijala i završne obrade neupitna, a sami instrumenti smisleno pozicionirani

O d svog pojavljivanja na tržištu Volkswagen Tiguan je oduševljavao jednom činjenicom, njegova kvalitetna izrada i jednostavan dizajn u vožnji su bili nadopunjeni limuzinskim osjećajem, nadograđenim osjećajem sigurnosti karakterističnim za SUV. Svestran i vrlo zanimljiv ovaj mini Touareg prodan je u gotovo 700.000 primjeraka i na taj način dokazao kako je njemački proizvođač još jednom pogodio "u sridu". Četiri godine kasnije došlo je vrijeme da se uspješni model obnovi kako bi se lakše nosio sa izazovima konkurencije koja je sve opasnija, a osobito ona s korejskog polutoka. Obnovljeni dizajn Tiguana na prvi pogled daje do znanja kako je ova evolucija u biti vrlo velik kvalitativni skok naprijed. Dok je prethodni bio jednostavan i kutijast, novi model s daškom svježine i luksuza u prednjem kraju donosi neke potpuno nove vrijednosti. Nećemo nikome zamjeriti ako pomisli kako je riječ o posve novom modelu, a ne redizajnu jer ovaj automobil uistinu odskae od svog prethodnika. Kao što smo rekli, prednji je kraj obogaćen novom maskom, promijenjenim dizajnom odbojnika i fantastično oblikovanim svjetlima, koja su nadograđena vrhunskom adaptivnom tehnologijom koja čini čuda u vožnji prostorom gdje se izmjenjuju svjetlo i tama. Jednako dugačak kao i do sada, točnije kraći za milimetar, Tiguan je zadržao provjerenu bočnu liniju koju opisuju velika stakla, karakteristična jednostavnost i naglašeni rubovi oko kotača, koji odlično izgledaju na svjetlijim varijantama boje i s

većim aluminijskim naplacima.

Unutrašnjost je identična staroj, barem po oblicima. No kada je riječ o dojmju kvalitete onda obnovljeni Tiguan pokazuje koliko su duboke promjene. Upravljač presvučen najfinijom kožom i nadopunjen ručicama za izmjenu brzina, kod modela u kojem smo proveli vrijeme, iznimno je

Tiguanovih 4426x1809x1703 milimetra na tragu su konkurentskih modela i gotovo se savršeno uklapaju u razred kompaktnih SUV-ova

ugodan za držanje. Središnja konzola nadopunjena je velikim ekranom navigacijskog uređaja i audio sustava ispod kojeg se nalaze kontrole klima uređaja. Vrhunska sjedala, odlična ergonomija i fantastična kvaliteta materijala samo su neki od epiteta koje zaslužuje ovaj model. Na prednjim, kao i stražnjim sjedalima ima sasvim dovoljno mjesta čak i za visoke, a prtljažnik će primiti od 470 do 1510 litara. Obnovljeni Tiguan dolazi s dva paketa opreme Trend&Fun koji zadovoljava početne potrebe i nudi ABS, ESP, set zračnih jastuka, klimu, radio sa CD-om, 16 colne kotače, mnoštvo pretinaca i vrlo praktičan sustav za podešavanje prednjih i stražnjih sjedala. Za zahtjevnije tu je bogatiji, i isplativiji, paket Sport&Style koji dolazi sa 17 colnim aluminijskim naplacima, zatamnjenim staklima, kožnim paketom, sportskim sjedalima i nizom drugih detalja. Mogućnosti nadoplate

su vrlo različite, a izdvajamo praktičnu pomoć pri parkiranju uz koju se Tiguan parkira sam ili XDS sustav elektroničke blokade diferencijala.

U vožnji je Tiguan po svemu sličan Golfu, udoban i dinamičan istovremeno, ne izaziva neugodnosti i čitavo vrijeme vrijedno prati sve želje vozača. A njih, uz bogatu ponudu motora i mje-

njača, može biti stvarno različitih. Dovoljan i povoljan za većinu bit će ulazni 1.4 TSI. Ovaj benzinac sa 122 KS ponudit će i dobre performanse i zadovoljavajuću ekonomičnost, iako ne treba očekivati čuda. S istim obujmom dostupan je i motor sa 160 KS kao i dva 2.0 litrena TSI-ja sa 180 i 210 KS. Za ponudu dizelaša zadužen je provjereni dvolitreni TDI s inačicama koje uključuju 110, 140 i 170 KS. U različitim je kombinacijama moguće Tiguan opremiti sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem i izvrsnim 7-stupanjskim DSG-om koji je za svaku pohvalu.

Volkswagenov kompaktni SUV obnovljen je u svim ključnim elementima, bogatije je opremljen te prepun moderne tehnologije, a za dodatan iskorak pobrinut će se i cijena koja je niža nego kod prethodnika. Tako Tiguan na hrvatskom tržištu starta cijenom od 190.000 kuna.

