

# DOBRA STARA VREMENA

AUTOMOBIL KOJI JE MOTORIZIRAO MASE U SVOJOJ TREĆOJ GENERACIJI **BUDI SAMO LIJEPA SJEĆANJA**

**O**riginalnu Bubu teško može nadomjestiti bilo koji automobil, no Volkswagenovi stručnjaci pronašli su način i novoj, trećoj po redu generaciji koja je upravo stigla na naše prometnice, udahnući dašak prošlosti. Automobil koji je već više od pola stoljeća sinonim za romantičnu vožnju u svojoj trećoj generaciji budi sjećanja i nostalgiju na prošla vremena. No, prije negoli krenemo na novu Bubu, recite nam, tko se sve od vas ne sjeća vesele, ali i nepobjedive Bube Herbieja? Mi, danas u najboljim godinama, a onda klinci, kao začarani smo se divili Herbieju i maštali kako ćemo se i mi jednog dana naći za njegovim upravljačem. Dječja maštarija postala je stvarnost. Upravljač Bube u našim rukama. Prvo druge, a sada i treće generacije za koju moramo priznati da nas je više nego prethodna vratila u prošlost. I u nama probudila nostalgiju. Nasljednica slavnog pretka, narodnog automobila koji se prodao u više od 21 milijun primjeraka, postala je ekskluzivna trendseterica, kao stvorena za one koji žele biti drukčiji i pritom biti zamijećeni.

Tu dižemo palac gore Volkswagenovim dizajnerima, Walteru de Silvi i Klausu Bischoffu koji su si kod dizajniranja nove generacije postavili zadatak "Dizajnirati novi original" i u tome su u potpunosti uspjeli. Prije svega tu mislimo na retro linije koje

u kombinaciji s modernim rješenjima izgledaju skladnije nego ranije dok zadane forme originala, onoga po čemu je prva Buba i bila prepoznatljiva, okrugla svjetla, veliki bočni lukovi na kotačima i zakrivljeni poklopac motora jasno podsjećaju na slavnoga pretka. Svakako treba istaknuti i obrub koji polukružno putuje od jedne do druge strane karoserije, što Bubi daje i dozu dinamike. Ukupno gledajući samo vanjštinu, vizualni šarm kojim je žarila i palila prva Buba, tu je dodatno naglašen.

Što se same unutrašnjosti tiče, ne nedostaje joj hrabrih rješenja gdje se posebno ističe upečatljiva centralna konzola, na vrhu koje se nalaze i tri okrugla instrumenta na kojima možete vidjeti temperaturu ulja, pritisak turbine i štopericu. Kvaliteta korisnih materijala i njihova završna obrada također zaslužuju same pohvale, a ni po pitanju prostranosti Bubi ne nalazimo zamjerku. To se može zahvaliti povećanim dimenzijama, točnije nova je Buba 1808 mm široka (+84 mm), 1486 mm visoka (-12 mm), ali i 4278 mm dugačka što je povećanje od ne baš mala 152 mm. Povećanja se vide i u prtljažniku koji je s dosadašnjih 209 litara povećan na čak 310 litara.

**TREĆA GENERACIJA BUBE STIGLA JE NA NAŠE TRŽIŠTE S TRI PAKETA OPREME. CIJENE SE KREĆU OD 19.158 EURA PA DO 29.389, KOLIKO KOŠTA BEETLE SPORT 2.0 TSI S DSG MJENJAČEM**



Za uvođenje nove generacije Volkswagen Bube na hrvatsko tržište, Grad Poreč pokazao se kao odličan odabir. Na pitoresknim, ali ujedno i iznimno zahtjevnim cestama istarskog poluotoka predstavnici medija mogli su se osobno upoznati s Volkswagenovim novitetom. Gotovo 40 hrvatskih novinara koji prate automobilsku tematiku imalo je priliku iz prve ruke uvjeriti se u sve prednosti i kvalitete atraktivnog retro-modela. A prvi komentari su i te kako pozitivni. S jedne strane počast prabubi, a s druge strane oličjenje modernih trendova gura Bubu među najatraktivnije uratke današnjice, mišljenje je specijaliziranih novinara. Jednako tako pohvalili su i sportski karakter, vozne osobine te moderne motore visokih performansi uz istovremeno nisku potrošnju i emisiju štetnih plinova.





> U unutrašnjosti je posebno upečatljiva centralna konzola, na vrhu koje se nalaze i tri okrugla instrumenta na kojima možete vidjeti temperaturu ulja, pritisak turbine i štopericu, ali taj dodatak ide uz nadoplatu



Samo povećanje dimenzija rezultiralo je i nešto manje oblim krovom te mišićavijom pojavom na cesti.

Volkswagen je po pitanju motorizacije za Bubu pripremio samo ono najbolje tako da je, iako su joj pravi dom gradske špice ili turistička središta, pogonjena primjerice 2.0 TSI-jem s okruglih 200 KS spremna i za mnogo više. Vozač ima odličan osjećaj što se događa s automobilom pri brzom vožnji po zavojima, a performanse ovako pogonjene Bube su ravne Herbieju, 223 km/h uz ubrzanje do stotke od samo 7,5 sekundi. Moramo spomenuti i volkswagenovski tvrd i precizan mjenjač koji omogućava vrlo brzu i efikasnu iskoristivost ponuđene snage dok je vožnja ugodna, a udobnost sasvim zadovoljavajuća. Bube sposobnosti su visoko izražene, a svoj pravi karakter pokazat će i na brdskim cestama, koje zahvaljujući sposobnom motoru i dobrom ovjesu svladava bez većih napora i s povećom količinom zabave. Recimo i da su ostali motori koji su našli svoje mjesto pod poklopcem Bube benzinci: 1.2 TSI sa 105 KS, kojega slijedi 1.4 sa 160 KS, dok je ljubiteljima dizelaša isprva ponuđen izbor između dva motora, 1.6 TDI sa 105 KS te 2.0 litrenog sa 140 KS (dostupan kasnije). Uz ručni, u Bubi će se naći i DSG mjenjač, dostupan uz svaki od spomenutih motora.

Buba nove generacije dostupna je s tri paketa opreme (Beetle, Design i Sport), a mogućnosti personalizacije su goleme. Izdvojamo Xenon/LED dnevna svjetla, navigaciju, dodatni "glove-box" s poklopcem koji se otvara prema gore, audio sustav s Fenderovim potpisom, itd.

I za kraj cijene. Model pogonjen 1.2 TSI agregatom s početnim paketom opreme košta 19.158 eura dok početni dizelaš starta sa 21.748 eura. Top izvedba Beetle Sport 2.0 TSI košta 29.389 eura.

## CIJENE:

**Beetle 1.2 TSI**

19.158 eura

**Beetle 1.6 TDI**

21.748 eura

**Beetle Design 1.2 TSI**

20.372 eura

**Beetle Design 1.4 TSI**

22.578 eura

**Beetle Design 1.6 TDI**

22.962 eura

**Beetle Sport 1.4 TSI**

23.708 eura

**Beetle Sport 2.0 TSI DSG**

29.389 eura

