



1 Slika prikazuje Tiguan 2.0 TDI BlueMotion Technology. Potrošnja goriva u 1/100 km: 7,9 (u gradu), 5,5 (izvan grada), 6,3 (kombinirana), CO<sub>2</sub>-emisije u g/km: 167 (kombinirana)

2 Prirodne ljepote: Putokaz vodi do Slapa Kozjak kod Kobarida, jednog od najljepših slapova u okolici. Lijevo na slici prikazan je miran tjesnac Soče

3 Spomenik: Kosturnica iznad Kobarida podsjeća na talijanske vojnike koji su u I. svjetskom ratu poginuli na slovenskoj strani



na. Učimo kako se okreće dvostruko veslo i kako njime “probadamo” vodu. Uopće nije jednostavno držati čamac ravno na kursu, čak i kada je struja slaba. Sto metara prema dolini voda postaje mnogo nemirnija. Valovi udaraju u pramac, krećemo s vožnjom, dobivamo prvi osjećaj plovidbe, predosjećaj koliko bi ovo u stvari moglo biti zabavno. Tada se čamac u kojem je Michi, asistent fotografa, okreće poprečno na tok rijeke. Jedan krivi pokret i već se nalazi ispod čamca. Blaž odmah stiže i Michi je ponovo iznad vode. “Nema problema”, kaže Michi, “sve je ok”.

Idući dan ulazimo u vodu ispod mjesta Kamno i slijedimo rijeku sve do iza Tolmina. U stvari vrlo ugodna izletnička ruta na kojoj uistinu možete upiti ljepote krajolika sve dok se okruženje naglo ne promijeni. To za nas početnike opet znači: puna koncentracija. Struja postaje jača, ispred nas izvire kamenje, valovi udaraju u pramac. Kako ovdje proći ravno? “Veslaj! Veslaj!”, ohrabruje nas Blaž da predano slijedimo njegovu putanju. Sada samo treba paziti - ne okrenuti se, ne otići poprečno u odnosu na tok, ne postaviti se u bočni položaj - pljus!

U tren oka, nalazim se u vodi preko glave i odjednom sam potpuno sam sa sobom i tihom borbon: treba izaći van. Po-

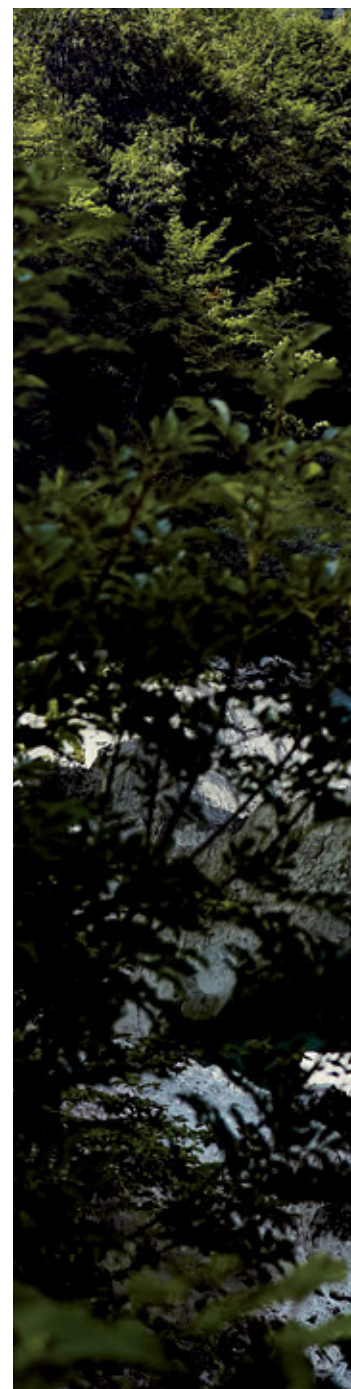
vući omču! Da, ali kamo? U djeliću sekunde koljenima se odgurujem od pokrova za zaštitu od prskanja i na taj način se oslobađam iz čamca.

Vremena za strah nema. Čamac je potrebno odnijeti na obalu i isprazniti te nakon toga odmah krećemo dalje. “Jako je zabavno”, kaže Christiane Mandl iz Graza, samo joj je kod prevrtanja bilo malo nelagodno. Netom ispred Tolmina vožnja završava. Iscrpljeni vučemo kajake do parkirališta, gdje nas već čeka bus.

Blaž i njegovi suradnici rade non-stop. Ponuda njegove tvrtke Positive Sport uključuje mnogo toga, što oduševljava ljubitelje sportova na otvorenom. Zip line, pješačenje kroz kanjone, penjanje, paragliding, rafting, vožnja brdskim biciklima i čak vožnja kajaka.

“Dolaze nam grupe iz Njemačke, Engleske ili Skandinavije, koje ovdje svaki dan žele iskusiti nešto novo,” priča 29-godišnjak, koji se osamostalio 2007. godine. Od tada je potražnja rasla 15 posto godišnje. “Okolica doline Soče je divlja i ostala je neizgrađena, a to se rijetko može naći u Europi.”

Wellness na teškom terenu: Tko želi osjetiti i doživjeti bor-





bu sa silama prirode - na pravom je mjestu. U cijeloj dolini ljudi stavljaju ruksake na leđa, dižu čamce na nosače prtljage, spuštaju se s uskih mostova. To je svijet za koji Jack Wolfskin proizvodi svoju odjeću. Ali šik marke ćete rijetko vidjeti, ovdje nema pretvaranja. Prije svega ne kod vožnje kajaka. Svake godine grupe profesionalnih sportaša dolaze u Sloveniju kako bi u ekstremnim uvjetima trenirale za prvenstva. Jer Soča nudi svih šest stupnjeva težine divljih voda, prije svega nadaleko su poznati takozvana dionica groblja i veliki kanjon ispod Trnova.

Kurs završava daleko iznad tog tjesnaca na visini Boke. Iznad nas grandiozan slap pada u dolinu, ovdje dolje stijene rastu iz vode, velike kao građevinske prikolice. Slijedi devet kilometara, koje nikada neću zaboraviti. Da odmah kažem, većina sudionika vrlo rado je nastavila trening, toliko su bili oduševljeni jahanjem na Soči. Meni osobno je entuzijazam splašnjavao sa svakim prisilnim uronom. Već na početku se morate boriti s nevjerovatnom snagom vode: oštra struja s različitim

strana, k tome valovi koji vas uvlače poput centrifuge. Uz to, stijene oko kojih struji voda koja stvara pjenu svuda okolo. Oči su otvorene i veslam naprijed, nadam se najboljem.

Približavam se stijeni, dovoljno polako da se stignem sjetiti: "Stijena je tvoj prijatelj!". Plutam do komada kamena: ništa se ne događa. Puštam se polako, siguran da sam ublažio situaciju, tada me povuče prema dolje u brzac, gdje se izdiže novi kamen. Refleksno se odmičem - i naglo sam povučen u vodu. Jednu beskonačnu sekundu straha pokušavam se osloboditi, osjećam kako me struja vuče prema dolini, gdje je gore? gdje dolje? udaram koljenom u stijenu i konačno nalazim tlo pod nogama. Podignut palac vozača koji juri pored mene vidim kao u slow motionu.

Sada više ništa ne dopire do mene. Zadnjim atomima snage vadim svoj čamac iz vode i piljim u vodu. "Ništa zato!", viče Blaž sa suprotne obale. Učinilo mi se da se na njegovom licu pojavio smijeh. "Preživio si."



> *Divlja voda: Vrlo rijetko je moguće čitav tok Soče dožvjeti iz automobila zbog odrona kamenja*

RIJEKA SOČA, POZNATA  
I POD IMENOM  
ISONZO, IZVIRE  
NA VISINI OD 2380  
METARA U JULIJSKIM  
ALPAMA I NAKON  
140 KILOMETARA  
ULIJEVA SE U MORE  
U TRŠČANSKOM  
ZALJEVU

