

Tomislav Vrbanović &amp; Volkswagen Golf I Cabriolet

# NJEGOVO VIŠOČANSTVO

TEK RIJETKI ZNAJU KAKAV JE OSJEĆAJ VOZITI KABRIOLETE I PRITOM UŽIVATI U POVJETARCU U KOSI. TOMISLAV SASVIM SIGURNO SPADA U KATEGORIJU TIH RIJETKIH, BAŠ KAO I NJEGOV GOLF

**K**lasik iz Wolfsburga proizvodio se punih 14 godina od 1979. pa sve do 1993. godine i u tom je razdoblju napravljeno čak 390.000 primjeraka. Usprkos respektabilnoj proizvodnoj brojci, u današnje je vrijeme prava rijetkost sresti na cesti dobro očuvan primjerak prve generacije Golfa Cabrioleta. Srećom, mi smo ga uspjeli pronaći i to u pitoresknom zagorskom gradiću Oroslavju. Dovoljno je baciti jedan pogled na dvorište obiteljske automehaničarske radionice da shvatite da braća Tomislav i Antun Vrbanović obožavaju automobile. S jedne strane oni potpuno "normalni", s druge pak oni pripremljeni za

utrke, a kad svemu tome nadodate i pokoji oldtimer, shvatit ćete da im se život vrti oko automobila. Ipak, mjesto u garaži rezervirano je za njegovo "Višočanstvo" - Volkswagen Golf I Cabriolet iz 1986. godine. Legendarni "topless" Golf stigao je u obitelj Vrbanović nakon višegodišnjeg "skrivanja" po garažama, prvo u Njemačkoj, a zatim i u Hrvatskoj. Stoga ne čudi da je u 26 godina radnog staža brojčanic odvratio nepunih 38.000 kilometara.

Kako je sve počelo i otkud ljubav prema starim automobilima? "Sasvim slučajno", u jednom će dahu Tomislav i nastavljati: "Prije nekoliko godina prijatelj nas je zamolio da mu restauri-







ramo Golf I GTI i tako se zakotrljala cijela priča. U međuvremenu smo odradili još nekoliko restauracija i došlo je vrijeme da nešto slično učinimo i za sebe." Konačan rezultat sada je pred nama. Iako je auto bio u relativno dobrom stanju, Tomislav i Antun zajedno s djelatnicima svoje radionice prionuli su poslu te potrošili nebrojene radne sate da bi Golf I Cabriolet ponovo zasjaio punim sjajem. Pritom nećemo spominjati financijski dio cijele priče. "Niti brat, niti ja nismo ljubitelji tuninga, uostalom za takve stvari imamo trkače automobile, pa smo odlučili da Cabrio mora ostati originalan. A da bi Golf doista izgledao kao da je netom izašao iz tvornice valjalo ga je prvo rastaviti gotovo do posljednjeg šarafa. Zbog višegodišnjeg stajanja lak je izgubio svoj prvotni sjaj tako da je auto novo polakiran. Jednako tako tragovi godina i korištenja bili su vidljivi i u interijeru koji je u potpunosti nanovo pretapećiran, a od većih izdataka svakako treba izdvojiti novi krov s novom vanjskom i unutarnjom tkaninom." S obzirom da 1.8 litreni benzinac sa 112 KS ima malo radnih sati u "nogama" Tomislav kaže da ga je bilo potrebno tek temeljito "osvježiti", baš kao i kočnice te elemente ovjesa. Doduše, upravo ovjes s podešavanjem visine i tvrdoće te 15 colni aluminijski naplaci odudaraju od originalnih postavki, ali Tomislav brzinski odgovara da su serijski ovjes te originalni col manji naplaci spremni za ponovnu ugradnju.

Obnova Volkswagona Golfa I Cabrioleta privedena je kraju prije nepune dvije godine, a "njegovo Visočanstvo" upravo ovih dana kreće u prodaju. Zašto? Zato što je novi projekt već spreman - restauracija iznimno rijetkog Volkswagona 1600 TL Typ 3 iz davne 1968. godine. Čini se da ćemo u dogledno vrijeme morati ponovo potegnuti do Oroslavja i posjetiti braću Vrbanović.

