

# AMERIČKA IDEJA U EUROPSKOM FORMATU







DAVNE 1978. GODINE NA AMERIČKOM SE TRŽIŠTU POJAVIO GOLF S OTVORENOM UTOVARNOM POVRŠINOM, A ČETIRI JE GODINE KASNIJE MALI PICK-UP ZAPOČEO SVOJ POBJEDNIČKI POHOD KROZ EUROPU. **POD IMENOM CADDY KOMPAKTNI STRUČNJAK ZA TERET TREBAO JE RJEŠAVATI ZADATKE KOJI SU MU POVJERENI JEDNAKO NEUPADLJIVO I POUZDANO BAŠ KAO "CADDY" NA GOLF TERENU**

**P**očetkom studenoga 1982. godine Volkswagen je po prvi put predstavio Caddy. Mali pick-up za Europu proizvodila je tvrtka kćer Volkswagena TAS u Sarajevu. Kao osobno vozilo kompaktne klase nudio je maksimalnu korisnu nosivost od 625 kilograma. Za gospodarsku uporabu na raspolaganju su bile cerade i konstrukcije za cerade te tvrdi krov od plastike ojačane staklenim vlaknima. U kombinaciji s kočenom prikolicom do 800 kilograma Caddy se pretvarao u vučno dostavno vozilo, najbolje opremljeno za transport lake i osjetljive robe. Kabina vozača je bila funkcionalno opremljena u skladu s ondašnjim zahtjevima. Vozača i suvozača očekivala su udobna pojedinačna sjedala s dobrom bočnom potporom i podesivim naslonima sjedala. Kod izbora motora u prvom planu bili su gospodarski aspekti. Stoga je Caddy od početka koristio snažne benzinske motore i kao alternativu tome jedan dizelski motor.

1995. godine, dvije godine nakon prestanka proizvodnje originalnog Caddyja, druga generacija ugledala je svjetlo dana. Novi Caddy posudio je svoju bazu iz Španjolske (Seat), a kasnije čak i Češke (Škoda). Odabrana ciljna skupina promijenila se u odnosu na njegovog prethodnika jer su pokazatelji prodaje prvog Caddyja sugerirali da je utovarna površina najčešće pokrivena tvrdim krovom. Kao posljedica toga, novi Caddy prvo se pojavio u zatvorenom obliku kao furgon i kombi. Posebno praktičnima pokaza-

la su se asimetrično djeljiva stražnja vrata novog Caddyja. Ova konstrukcija omogućila je velik pristup utovarnom prostoru kod isključivog otvaranja lijevih, širih vrata. Kupac je prvenstveno mogao odabrati između četiri redna motora sa četiri cilindra. U jesen 1996. godine Caddy u skladu s tradicijom dobiva "otvorenog" brata, koji je u programu trebao ostati točno četiri godine. Caddy Pick-up je na taj način podijelio platformu sa Škodom Felicijom.

Treća generacija Caddyja se pojavila 2003. godine, značajno je narasla i razvila se u priču o uspjehu bez premca. Ono što je počelo s nekoliko vozila na američkom tržištu, kulminiralo je godišnjom proizvodnjom od gotovo 160.000 vozila. K tome su Volkswagen gospodarska vozila ovo gradsko dostavno vozilo po prvi put proizvodila u vlastitoj regiji. Proizvodnja se odvijala u tvornici Poznan u Poljskoj. Utovarni prostor veličine 3,2 m<sup>2</sup> novog Caddyja furgon bio je veći od njegovog prethodnika za 300 litara. Prednja sjedala i radno mjesto za upravljačem (serijski sa zračnim jastukom) oduševljavala su uravnoteženim karakteristikama ergonomije. Početkom 2004. pod imenom "Life" u svijetu automobila pojavila se čista verzija osobnog automobila Caddyja. Tek godinu dana kasnije, Volkswagen gospodarska vozila na sajmu karavana u Düsseldorfu predstavila su highlight za ljubitelje putovanja - Caddy Tramper. Sadržavao je paket opreme s površinom za ležanje i bočnim džepovima od tkanine.

Za Caddy su se prvo koristila četiri različita agregata: dva benzinska i jedan dizelski motor. 2006. godine pojavila se varijanta na zemni plin imena EcoFuel. U rujnu 2007. Volkswagen gospodarska vozila su na Salonu automobila u Frankfurtu slavili svjetsku premijeru nove dimenzije Caddyja - Caddy Maxi. Za razliku od poznatog Caddyja, Maxi je sada bio produžen sa 4,41 metra na čak 4,88 metra.

Krajem 2010. godine počela je velika promjena u proizvodnji Caddyja. Šest novih TDI i TSI motora s potrošnjom goriva smanjenom do 21%, potpuno novim programom opreme, unutrašnjošću povećane vrijednosti - sada s drugim redom sjedala s mogućnosti vađenja, kao i dodatno smanjenim troškovima održavanja, novi Caddy pretvorilo je u jedan od najinovativnijih gradskih dostavnih vozila i kompaktnih kombija.

