

Petar Galić & Volkswagen Golf II

I PRED OLTAR S NJIM



PETRA NE ZANIMAJU PREVIŠE NOVI AUTOMOBILI. LJUBAV GAJI PREMA NEŠTO STARIJIM MODELIMA, TAKO DA NE ČUDI NJEGOVA VELIKA ŽELJA - JETTA COUPE PRVE GENERACIJE KOJU BI TAKOĐER VOLIO VIDJETI U SVOJOJ GARAŽI

U prošlom broju Magazina mogli ste pročitati priču o Tomislavu, ljubitelju kabrioleta i Siniši koji je od malih nogu vezan uz Volkswagen te nije bilo branda koji bi ga odvojio od voljene marke. S Petrom je druga priča. Njega je put do Volkswagena doveo sasvim slučajno. Iako ga automobili oduvijek zanimaju, ni sam nije mislio da će mu dolaskom Volkswagen Golfa u kuću stići i velike promjene. "Golf mi je prvi auto. S njim sam prošao dosta toga i mislim da će zauvijek ostati kod mene. Prije nekih sedam godina sam postao član Volkswagen kluba i upoznao dosta ljudi za koje danas mogu reći da su mi pravi prijatelji i kroz godine druženja, putovanja, Volkswagen nas je neu-





U GOLFA JE UGRAĐEN
2.0 16V ABF IZ GOLFA
3 SA 110 KW S KOJIM
JE PETAR U NEPUNE
TRI GODINE NAPRAVIO
50-AK TISUĆA
KILOMETARA



pitno povezao u svakodnevnom privatnom i poslovnom životu. Upravo ta ekipa, druženja i cjelokupna atmosfera, uz Volkswagenovu kvalitetu i brand je ono zbog čega smo tu."

Golf II je star 23 godine, a u Petrovom je vlasništvu od 2005. godine. Kako sam kaže, kilometre ni "vračara" ne zna sa sigurnošću, a u originalu je pod haubom bio GTD model, odnosno 1.6 TD motor sa 59 kW s kojim je prešao nekih 120.000 kilometara. 2009. godine stižu promjene. U Golfa se ugrađuje 2.0 16v ABF iz Golfa 3 sa 110 kW s kojim je Petar u nepune tri godine napravio 50-ak tisuća kilometara. Ulaganja nisu mala, ali kako kaže Petar, Golf je postao njegova opsesija. "Listu svega što je napravljeno teško je složiti. Ukratko, rekao bih sve. Ono što mi je prvo bilo na pameti kad sam krenuo u projekt je da mi automobil bude siguran i pouzdan i tu sam uočio razliku u kvaliteti zamjenskih i originalnih dijelova i svima bih preporučio da koriste originalne dijelove bez obzira na starost vozila. Kroz sve ove godine, promijenio sam nekoliko vrsta ovjesa, felgi, Recaro sjedala, a onda sam 2008. u glavi složio sliku automobila kakvog želim. Kupio sam Golfa 3 GTI 2.0 16v i sve presložio u svoju "dvojku", napravio atest vozila jer mi je uvijek

legalnost i ispravnost bila na prvom mjestu."

Što reći, nego: Petre, sve pohvale za to. A najdraže izmjene? "Pa najdraže izmjene koje sam napravio sigurno su boja, motor, ovjes na navoj, Recaro unutrašnjost i BBS felge." Sigurno da te izmjene nisu jeftine, no Petar, kao i drugi, misli da ulaganja u njegovog limenog "ljubimca" nisu velika. Naime, automobil je tijekom ovih godina redovito održavao i to ne smatra ulaganjem, a na "nepotrebne" stvari koje ga čine sretnim, kako to sam kaže, uložio je oko 8 tisuća eura. Ali konačan rezultat za njega je neprocjenjiv. Ima li kakve planove za budućnost? "Izgledom i ponašanjem u vožnji je baš onakav kakvog sam želio, tako da se to neće mijenjati, a kroz koju godinu imam u planu još jednom sve rastaviti, ponovo lakirati šasiju i temeljito sve sastaviti da mi ostane kao vikend vozilo."

Vikend automobil, zanimljiva ideja, a kad ga se pita za planove oko nekog drugog automobila, Petar sa smiješkom odgovara: "Ima previše automobila koje bih volio imati u garaži. Ali trenutačno tražim Passata Variant za obiteljski automobil i Jetta Coupe prve generacije za novi projekt." Petre, nek ti je sa srećom.