

Branimir Kučko & Volkswagen Karmann Ghia

STILSKA IKONA

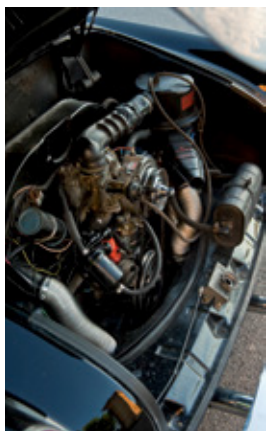
ČETIRI DESETLJEĆA SU NA PLEĆIMA BRANIMIROVE
KARMANN GHIJE, NO BAŠ KAO I PRVOG DANA
SVI POGLEDI SU USMJERENI ISKLJUČIVO U NJU



Njemačka karoserijska kuća Karmann osnovana još davne 1901. godine, svoju dugu povijest može dijeliti na doba prije Ghije i doba poslije Ghije. Bio je to poseban i sigurno jedan od najljepših automobila druge polovice prošlog stoljeća. Slaže se s tim i Branimir koji je po svoj primjerak potegnulo čak preko "velike bare", a upravo ovih dana njegov limeni ljubimac proslavio je 40. rođendan. Respektabilna je to brojka, no usprkos poznim godinama Ghia ne posustaje, čak štoviše u naponu je snage. Kako je započela "ljubav" između Branimira i Karmann Ghije?

"Cijeli svoj život, i privatno i poslovno vezan sam uz automobile. Htio sam za svoj užitak imati oldtimer, a moj odabir bio je elegantni kupe Ghia. Nakon poduže potrage našao sam model baš kakav sam želio iz Amerike i od 2006. godine u mojoj je garaži", objašnjava Branimir. Već prilikom uvoza u Hrvatsku Ghia je bila ispravna i u voznom stanju, a s obzirom da je radni staž odradila u sunčanoj Kaliforniji limarija je bila "zdrava", bez trunke hrđe. Ipak, Branimir se primio posla te je polakirao kompletnu karoseriju i sanirao manje nedostatke u interijeru. Mehaniku pak nije ni trebalo dirati, tek malo osvježiti. Uostalom, Ghia počiva na još jednom legendarnom Volkswagenovom modelu, Bubi, koja je svjetsku slavu stekla upravo zbog svoje kvalitete, pouzdanosti i niskih troškova održavanja. A kakvi su troškovi održavanja za Ghiju?

"Smiješni, riječ je o nekoliko stotina kuna godišnje. Rezervni dijelovi se i dan-danas bez problema nalaze, a u odnosu na moderne automobile cijene su gotovo simbolične." Ghia se proizvodila od 1955. do 1974. godine, bila je dostupna u kupe i kabrioletskoj izvedbi, a zbog svog nepogrešivog dizajna modifikacije su tijekom svih tih godina proizvodnje svedene na minimum. Tek je vrijeme zahtijevalo nešto veća stražnja svjetla, nove branike, moderniju unutrašnjost... Veza s Bubom donijela je i identične pogonske agregate kojima su s godinama obujam i snaga rasli, pa tako u Branimirovoj Ghiji kuca naj-snažnije "srce" - 1.6 litreni motor sa 50 KS. Usprkos relativno skromnoj snazi i maksimalnoj brzini od samo 138 km/h, Ghia je u vožnji iznimno zabavna i nije isključivo namijenjena za kratkotrajne lagodne vožnje. Štoviše, Branimir je s Ghijom prije dvije godine posjetio belgijsku stazu Spa Francorchamps tijekom tradicionalnog okupljanja vlasnika zrakom hlađenih



Volkswagenovih modela. Ne samo da je Ghia bez problema odradila 2500 kilometara dugu avanturu, već je ujedno i "okusa" asfalt legendarne staze kojom jure bolidi Formule 1.

Iako je proizveden u velikom broju (365.912 kupea i 79.326 kabrioleta), ovaj prekrasan Volkswagenov model danas je rijedak, pa tako i vrlo omiljen kod kolekcionara oldtimera. Uvjerili smo se u to i sami tijekom fotografiranja kad se Ghia prometnula u pravu zvijezdu. Na rastanku, Branimir nam objašnjava: "Danas je Ghia postala raritetna, a kada ju ugledate u pravilu je riječ o iznimno očuvanom ili restauriranom primjerku s nedvojbeno nasmiješenim vozačem jer ovaj se poseban automobil cijeni i voli zauvijek."

Sad nam je jasno zašto Branimiru osmijeh ne silazi s lica... 