

BEZVREMENSKA IKONA

SEDMA GENERACIJA MODELA, KOJI JE SVOJ TRŽIŠNI PUT
ZAPOČEO PRIJE GOTOVO ČETIRI DESETLJEĆA, OSTAJE
VJERNA PROVJERENIM VRIJEDNOSTIMA, ALI ISTOVREMENO
**HRABRO UVODI NOVE STANDARDE U KLASU KOJA NOSI
UPRAVO GOLFOVO IME**

Najuspješniji njemački automobil svih vremena svoju premijeru imao je 4. rujna u Berlinu, nakon čega je uslijedilo predstavljanje i na pariškom auto salonu. Nedugo nakon što je "osvojio" Pariz, za novinare je na Sardiniji organizirana prezentacija i prve vožnje, a tamo su bili i hrvatski automobilske novinari koji se slažu da je Golf nedvojbeno napredovao u odnosu na prethodnu generaciju te da se i dalje s pravom može zvati Kraljem klase.

U dizajnu novog Golfa jasno je vidljivo da je direktan potomak svoje obitelji s obzirom da su se u Volkswagenu ponovo odlučili za, sada već karakterističan, pristup promjene dizajna gdje nema drastičnih zahvata. Moglo bi se reći da su igrali na sigurno, ali i na provjerenu dobitnu kombinaciju. I Volkswagenov šef dizajna Walter de Silva je rekao kako Golf ne treba nikakve eksperimente i da uvijek treba biti prepoznatljiv kao Golf.

Uostalom, Volkswagen je i poznat kao proizvođač koji svoje revolucije uglavnom provodi "ispod lima" - izgled vanjštine je stoga samo dio priče o uspjehu, a nipošto njen jedini element. Dizajn sedme generacije tako predstavlja daljnju evoluciju ideje započete prije 38 godina. Dijelovi te ideje danas su dio DNA filozofije u kojoj se ključni elementi izgleda prenose iz generacije u generaciju i tako, unatoč napretku i osuvremenjivanju dizajna, jamče prepoznatljivost svojstvenu upravo ovom modelu. Usprkos tradicionalnoj suzdržanosti, novi Golf znatno je odvažnijeg karaktera u usporedbi s prethodnikom, a detalji poput "mišićavog" poklopca motora i izvučenih lukova kotača samo pridonose tom dojmu. Robusnijoj, a istodobno i elegantnijoj pojavi pridonose i povećane dimenzije u odnosu na "šesticu". Dugačak je 4255 mm (+ 56 mm), a povećan je i osovinski razmak za 59 mm (2637 mm). Budući da su i prednji kotači pomaknuti za 43 mm naprijed, ali i da je visina manja za 28 mm (1452 mm) novi Golf ostavlja sportski dojam koji se očituje i u koeficijentu aerodinamike (s vrijednosti od 0.27 novi je Golf u vrhu klase). Ništa manje važno nije ni povećanje u širinu za 13 mm (1799 mm) što se u konačnici očituje u prostranijoj unutrašnjosti te većem prtljažniku koji sada nudi 380 litara obujma (+30 l).



