

**GOLF I  
1974. - 1983.**Proizvedeno: **6,72 milijuna**

Prva generacija Golfa na tržište je stigla u proljeće 1974. godine kao nasljednik dotadašnjeg Volkswagenovog bestsellera, Bube. Kao što će to u nadolazećim desetljećima činiti njegovi nasljednici, prvi je Golf u klasu uveo pregršt novosti, a prodajni su mu rezultati priskrbili laskav atribut - u praksi se, naime, za opisivanje kompaktne tržišne klase danas često koristi fraza "golf klasa". U to je vrijeme tehnologija prednjeg pogona i prijedla smještenog motora napravila prve korake u ovom segmentu upravo zahvaljujući Golfu. Karoserija klasičnog, dvovolumenskog dizajna odlikovala se preglednošću, zahvaljujući velikim staklenim površinama. Posebnu pozornost dizajneri Giorgia Giugiaro posvetili su utjecaju oblika automobila na svakodnevno korištenje. Tako je već Golf "jedinica" bio na glasu kao automobil čije je dimenzije lako "naučiti" - više nego korisna značajka u vremenima kada su parkirni senzori još uvijek spadali u romane znanstvene fantastike, a sve veći broj automobila punio je gradske ulice i parkirališta. Prvi Golf bio je praktičan automobil s preklopivom stražnjom klupom i velikim prtljažnim vratima, a dodatnoj afirmaciji statusa jednog od najpoželjnijih automobila tog doba pridonijela je i ponuda motora. Kult "golfa dizelaša" započeo je već prvom generacijom, isprva atmosferskim, a potom i turbodizelskim motorima iz GTD ponude. Perjanica generacije bio je danas traženi klasik, Golf GTI, predstavljen 1976. godine i često proglašavan rodonačelnikom specifičnog "hot hatch" segmenta sportskih kompakata. Tijekom devetogodišnjeg tržišnog staža, Golf je tržištu ponudio i kabriolet izvedbu, prvu u klasi, a na istoj platformi i dizajnu utemeljena je i trovolumenska inačica, Jetta.



# JUČER, DANAS,

U SVAKOJ TRŽIŠNOJ KLASI  
POSTOJE MODELI KULTNOG  
STATUSA, ALI **SAMO JEDNOM**  
**OD NJIH USPJELO JE SVOJE IME**  
**NAMETNUTI CIJELOJ KLASI**

**F**enomen Volkswagenovog ultimativnog hita možda je najlakše predstaviti osvrtom na 38-godišnju povijest modela koji je svojim inovacijama izmijenio svjetsku te pogotovo europsku automobilsku industriju. Gotovo četiri desetljeća i više od 29 milijuna proizvedenih primjeraka velika su ostavština, ali i nadahnuće nedavno predstavljenoj sedmoj generaciji wolfsburškog uspješnika.





## GOLF II 1983. - 1991.

Proizvedeno: **6,41 milijuna**

Golf "dvojka" nastavio je uspješnu priču Volkswagenovog tržišnog hita. U prostranijoj i modernijoj karoseriji nudio je više udobnosti, a u klasu je po prvi put uveo suvremene tehnologije, poput katalizatora, ABS-a i upravljačkog sustava obogaćenog servo ojačivačem. Desetmilijunti primjerak Golfa proizveden je za vrijeme 2. generacije, a treba spomenuti i premijerni nastup izvedbe s pogonom na sva četiri kotača, poznatije i kao Syncro.

# SUTRA - GOLF



## GOLF III 1991. - 1997.

Proizvedeno: **4,96 milijuna**

Za razliku od dugovječnijih prethodnika, treća generacija na tržištu je opstala šest godina, sukladno trendovima sve kraćih tržišnih ciklusa pojedinih modela. Unatoč kraćem stažu, 3. je generacija jedna od najupečatljivijih u Golfvoj povijesti - prva je raspolagala prednjim, a potom i bočnim zračnim jastucima, ABS je postao dio serijske opreme svih varijanti, dizelski motori dobili su oksidacijski katalizator, a svjetlo dana ugledale su i prve serije TDI i SDI dizelskih motora s izravnim ubrizgavanjem. Karavanska izvedba uvrštena je u ponudu pod nazivom Variant, a vrh ponude ponovo je pripao GTI-ju, VR6 sa 6-cilindričnim motorom te drugoj generaciji Syncra. Jubilarni 15-milijunti Golf proizveden je 1994. godine.

**KARAVANSKI GOLF VARIANT**  
PREDSTAVLJEN JE ZA VLADAVINE  
TREĆE GENERACIJE