



> Panamera Sport Turismo Concept studija najavljuje budući dizajn Porscheovih modela



STUDIJU
KARAKTERIZIRAJU
DINAMIČAN I
ELEGANTAN
DIZAJN TE
OPSEŽNA PRIMJENA
NAJSUVREMENIJIH
TEHNOLOGIJA



> Umjesto klasičnih instrumenata, na prednjoj se ploči nalazi informativni višefunkcijski zaslon, a vanjske retrovizore zamijenile su dvije kamere



Na Salonu automobila u Parizu Porsche je predstavio koncept koji istražuje ideju nove karoserijske varijante za Panameru. Pod nazivom Panamera Sport Turismo Concept, pariška studija zapravo je Porscheova vizija ideje luksuznog sportskog automobila u tzv. shooting brake karoseriji. Riječ je o vrlo specifičnoj tržišnoj niši i automobilima koji se poigravaju spajanjem značajki limuzine, kupea i karavana, a konačni je rezultat profinjen automobil unikatnog karaktera.

Dizajnom je i dalje nepogrešivo vjeran Porscheovoj filozofiji i slijedi osnovne značajke koje su popularizirale Panameru kao referentni model u klasi sportskih kupe-limuzina. Konceptna je Panamera, međutim, još odvažnijih linija i nudi više dinamike u dizajnu, s posebnim naglaskom na fluidnijim obrysima te originalnim idejama u pogledu izgleda stražnjeg dijela automobila. Osim što ispituje zanimanje kupaca za ovakav

BUDUĆNOST SPORTSKE ELEGANCIJE

**VRHUNSKI DOŽIVLJAJ VOŽNJE U JEDINSTVENOM
PORSCHEOVOM MODELU PANAMERA USKORO BI
MOGAO DOBITI NOVU DIMENZIJU**

model, konceptna Panamera ujedno je i najava smjera kojim će krenuti Porscheov dizajn u bliskoj budućnosti.

Iako je zasad Panamera Sport Turismo Concept još uvijek samo studija, zamisli koje objedinjuje vrlo su zanimljive. Osim shooting brake karoserije, koncept nudi napredan pogonski sustav, baziran na kombinaciji konvencionalnog benzinskog agregata i suvremenog elektro motora. Benzinski motor je poznati 3.0 litreni V6, koji uz pomoć kompresora razvija 330 KS i već pokreće modele iz Porscheove obitelji - Panameru S Hybrid i Cayenne S Hybrid. Za razliku od sustava iz spomenutih hibrida, elektro motor u Sport Turismo Conceptu snažniji je i razvija 94 KS, dovoljno za kombiniranih 410 KS i performanse dostojne sportskog ugleda marke. Panamera Sport Turismo Concept će od 0 do 100 km/h stići za manje od 6 sekundi. Novost je i promijenjen sustav baterija - umjesto nikal-hibridnih koriste se litij-ionske baterije od 9.4 kWh. Električni pogon sposoban je za 32 kilometra autonomije i brzine do 120 km/h bez uključivanja benzinskog motora.

U unutrašnjosti Porscheov je koncept također okrenut budućnosti i najsuavremenijim tehnologijama. Najviše pozornosti privlači veliki zaslon na sredini instrumentne ploče. Navigacijske i putne informacije, kao i uobičajeni podaci o brzini i broju okretaja, samo su dio mogućnosti koje su vozaču na raspolaganju. Vanjska osvrtna zrcala zamijenjena su kamerama, koje sliku šalju na dva zasebna zaslona uz desni i lijevi rub središnjeg ekrana. Naposljetku, dodatne informacije o postavkama i stanju pogonskog sustava, podvozja i baterija dostupne su na drugom zaslonu, osjetljivom na dodir i smještenom na središnjem grebenu između prednjih sjedala.

Futuristična i otmjena, Panamera Sport Turismo Concept nedvojbeno spada u budućnost automobilske industrije, ali s obzirom na trendove i tehnološki napredak ta bi budućnost mogla biti vrlo blizu. Sportski užitak u hibridnom izdanju i shooting brake karoseriji - zašto ne?

> Hibridni pogon sastoji se od provjerenog benzinskog V6 motora i unaprijeđenog električnog pogonskog sustava

