

Naglasak na tehnologiji.

Vrlo učinkoviti motori koji ekonomično koriste svoju snagu i pritom ispuštaju manju emisiju štetnih plinova. Inteligentni infotainment sustav s jednostavnim i intuitivnim rukovanjem. Ergonomska sportska sjedala osiguravaju komfor. Uz to, isporučujemo paket sigurnosne opreme koja postavlja standard: ovo su najistaknutija tehnička svojstva novog Golfa.



Svjetla.

Optička svjetla: bi-ksenonska glavna svjetla s dinamičnom regulacijom visine svjetlosnog snopa poboljšavaju osvijetljenost kolnika pri svakoj brzini. LED-svjetla za dnevnu vožnju i svjetla za vožnju zavojima osiguravaju bolju vidljivost i uočljivost u uvjetima dnevne i noćne vožnje. Dinamična regulacija dugih svjetala "Dynamic Light Assist" prepoznaje vozila koja prometuju ispred vašeg vozila ili iz suprotnog smjera kolnika, te vam na taj način omogućuje da vozite stalno uz uključena duga svjetla bez zaslijepljivanja vozila iz suprotnog smjera.



ergoActive sjedalo.

Od linije opreme Comfortline možete se odlučiti za ergoActive sjedala i osobito opušteno putovati na dugim dionicama. Za to se brine električna potpora za kralježnicu (u vozačkom sjedalu) sa četiri položaja namještanja s integriranim masažnom funkcijom. Osim nagiba sjedala također je moguće individualno ergonomski namjestiti dubinu sjedala (produžetak sjedne površine).



Aktivni menadžment cilindara.

Novi 1.4 litreni TSI motor snage 103 kW (140 KS) ima mogućnost isključivanja cilindara (ACT) radi uštede goriva. U donjem i srednjem rasponu broja okretaja deaktiviraju se dva cilindra. Ovisno o situaciji u vožnji ušteda goriva moguća je čak do 0,5 litara na 100 kilometara.



Multikolizijska kočnica.

Potpuno novu tehnologiju predstavlja multikolizijska kočnica. Inteligentni sustav kočnica aktivira se kod svakog sudara. Pomoću senzora zračnih jastuka započinje kočenje vozila. Cilj je spriječiti naknadne sudare, odnosno umanjiti njihove posljedice.

TSI motori s ACT sustavom: potrošnja goriva u l/100 km: 5,8 l (gradska vožnja), 4,1 do 4,2 l (vožnja na otvorenoj cesti), 4,7 l (kombinirano),
Emisija CO₂ u g/km: 109 do 110 (kombinirano)

Golf: potrošnja goriva u l/100 km: 4,6 do 6,6 (gradska vožnja), 3,3 do 4,5 (vožnja na otvorenoj cesti), 3,8 do 5,2 (kombinirano)
Emisija CO₂ u g/km: 99 do 122 (kombinirano)



Prtljažnik.

Štošta se promijenilo i u prtljažniku. Raspolože sa 30 litara više (ukupni volumen od 380 litara), a utovar je jednostavan i lagan kao nikad prije: zahvaljujući niskom utovarnom rubu, podnici prtljažnika koja je ravna po cijeloj površini, a osim toga još i namjestiva po visini.



Velik izbor pogonskih agregata.

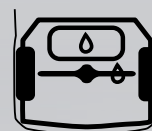
Kao prvo vozilo masovne serijske proizvodnje novi Golf konstruktivno je predviđen za primjenu najrazličitijih konvencionalnih i alternativnih pogonskih koncepata. Za početak će u ponudi biti nova, visokoučinkovita generacija varijanti motora TSI* i TDI**. U bliskoj budućnosti paletu će obogatiti verzija na zemni plin, Golf s plug-in hibridnim sustavom, te jedan e-Golf.



električni



plug-in hibridni



benzinski/dizelski



na zemni plin

***TSI motori:** potrošnja goriva u l/100 km: 5,6 l do 6,6 l (gradska vožnja), 4,1 l do 4,5 l (vožnja na otvorenoj cesti), 4,7 l do 5,2 l (kombinirano)
Emisija CO₂ u g/km: 109 g do 120 g (kombinirano)

****TDI:** potrošnja goriva u l/100 km: 4,6 l do 5,7 l (gradska vožnja), 3,3 l do 4,1 l (vožnja na otvorenoj cesti), 3,8 l do 4,7 l (kombinirano)
Emisija CO₂ u g/km: 99 g do 122 g (kombinirano)



Potpore za vozača.

Brojni sustavi potpore kontinuirano analiziraju vožnju i u kritičnim situacijama se aktiviraju kako bi povećali sigurnost i komfor putnika u vozilu. Od linije opreme Highline serijski je na raspolaganju pomoć pri parkiranju ParkPilot i sustav prepoznavanja umora. Kao dodatnu opremu možete naručiti tehnologije poput potpore zadržavanja vozila na voznoj traku "Lane Assist" i automatske regulacije razmaka ACC uključujući sustav praćenja okoline "Front Assist".



Infotainment.

Intuitivno rukovanje, mogućnost individualnog programiranja. Infotainment tehnologiju možete naručiti u četiri izvedbe, a sve su opremljene zaslonom osjetljivim na dodir - bez obzira je li riječ od 5-inčnom ili 8-inčnom zaslonu s realističnom grafičkom površinom i senzorima približavanja. Osim glazbenim i navigacijskim podacima, sustav upravlja i svim funkcijama vozila.



BlueMotion technology.

Sve pogonske varijante serijski raspolazu BlueMotion tehnologijom. Start&Stop sustav i rekuperacija energije kočenja omogućuju ekonomičnu i ekološki savjesnu vožnju te, po pitanju emisije CO₂, čine novog Galfa pobjednikom u svojoj klasi.