

Mogu li se alternativni pogoni kombinirati sa sustavom MQB modularne poprečne platforme?

Sustav MQB modularne poprečne platforme može se kombinirati sa svim vrstama pogona, pa tako i s onima koje će se tek razviti. Iz tog razloga uveden je jedinstveni položaj motora: motor je neznatno nagnut unatrag, usisna strana je sprijeda, a ispušna straga. Volkswagen koncern puno je uložio, kako bi omogućio primjenu takvog jedinstvenog "standarda ispod poklopca motora". Osim toga akumulatorske sustave elektropogona trebalo je smjestiti na sigurno mjesto, ujedno nevidljivo za kupca. Jedinstveni položaj motora u velikoj je mjeri smanjio ne samo broj kombinacija motora i mjenjača već je omogućio i integriranje alternativnih pogona u MQB modularnu poprečnu platformu serijske proizvodnje bez znatnih izdataka. Jedan od takvih primjera je serijska proizvodnja e-Golfa na elektropogon ili proizvodnja tek najavljenog plug-in hibrida. Zahvaljujući ovakvoj pogonskoj tehnologiji kupci Volkswagena u budućnosti bi u gradskoj vožnji mogli koristiti isključivo električni pogon bez emisije štetnih tvari, dok bi na dužim dionicama mogli koristiti kombinirani motor na izgaranje.

Što MQB znači u proizvodnji automobila?

Sustav MQB modularne poprečne platforme ne predstavlja samo princip konstruiranja automobila već obuhvaća i upute za proizvodnju automobila. Na takav način uvođenje standardiziranih modula i jedinstvenih proizvodnih procesa ide ruku pod ruku, što će iz temelja promijeniti koncepte tvornica koje pripadaju Volkswagen koncernu. Alati, postrojenja i kompletna proizvodna područja mogu se postupno prenositi u druge tvornice ili primjenjivati u novim tvornicama. Svaka tvornica s modularnim principom moći će proizvoditi MQB modele. Po potrebi se može provesti i zamjena proizvodnje, ako prestane potražnja za jednim modelom i pojavi se potražnja za nekim drugim. Na takav način omogućuje se bolja iskorisćenost proizvodnih postrojenja, a radna mjesta su sigurnija.

Podržava li MQB zaštitu okoliša?

Volkswagen je uložio mnogo truda kako bi MQB modeli i ubuduće zadovoljavali zahtjeve zaštite okoliša, primjerice u području lake konstrukcije karoserije gdje manja masa vozila omogućuje nižu potrošnju i manju emisiju štetnih tvari. Masa vozila smanjena je za 40 kg, i to zahvaljujući primjeni čelika visoke čvrstoće u podu vozila odnosno primjeni aluminija u motoru. Daljnje mjere zaštite okoliša Volkswagen je ostvario u području inovativne pogonske tehnike. Vrhunski motor razvijen za sustav MQB modularne poprečne platforme je 1.4 l TSI motor s aktivnim menadžmentom cilindara ACT. Na niskom broju okretaja isključuje se dva od četiri cilindra bez da to vozač primijeti. Zamjetna je samo niža potrošnja goriva koja se (kod Golfa) svodi na 0,5 litarsko smanjenje potrošnje goriva na 100 km. Ekonomičnija nego ikad je i generacija TDI motora razvijena za sustav MQB modularne poprečne platforme koja nudi veću snagu uz do 45% manju emisiju štetnih tvari.

»Najvažnija prednost ove modularne strategije je fleksibilnost. U godinama koje dolaze ona će, ne samo kupcima i okolišu, već i samom Volkswagenu omogućiti osjetan napredak.«

(Martin Winterkorn, predsjednik Upravnog odbora Volkswagen AG-a)

Povećava li MQB sigurnost vozila?

Za sustav MQB modularne poprečne platforme Volkswagen je pripremio takav paket sigurnosne opreme kojemu nema ravnoga u klasi kompaktnih vozila. Stoga je novi Golf opremljen s nekoliko elektroničkih sustava zaštite, primjerice poprečnom blokadom prednje osovine, progresivnim upravljačem, sustavom prepoznavanja umora ili multikolizijskom kočnicom. Zahvaljujući sustavu MQB modularne poprečne platforme sigurnosni standardi moći će se primijeniti i kod ostalih marki koncerna. Mnoge od tih oprema u budućnosti će se naći i u drugim segmentima.

Hrvatski automobil 2013.



Već od
1.111 kn/mj.

Novi Golf. Das Auto.



Das Auto.

Informativna ponuda za financiranje putem operativnog leasinga s ugovorenim ostatkom vrijednosti Porsche leasing d.o.o. u akciji "Der Golf Leasing 2013." u valuti EUR (iznos mjesečnog obroka i ukupne naknade za leasing obračunati su po prodajnom tečaju RBA za devize na dan 03.01.2013.) se odnosi na Volkswagen Golf 1.2 TSI 86 KS, cijene 124.277,39 kn (izračun cijene prema tečaju 1 EUR = 7,55 kn). Trajanje ugovora: 60 mj.; trošak zaključenja ugovora: 0,25%; ograničenje godišnje km: 10.000 km; predujam naknade: 24,8%; ostatak vrijednosti: 38%; ukupna naknada za leasing: 98.060,71 kn. Uključeno u prvu godinu financiranja: kasko voucher u iznosu od 1.000 kn (Allianz Zagreb d.d. ili Euroherc osiguranje d.d.). Ova akcijska ponuda se ne može kombinirati s drugim akcijskim ponudama Porsche leasinga. Kombinirana potrošnja goriva od 3,8 do 5,2 l/100 km; kombinirana vrijednost specifične emisije CO₂ od 99 do 122 g/km. Slika je simbolična.