

Snjeguljica na steroidima.

“Duja”, “dvojka”, “Mk2” ili kako god je od milja zvali, svakom će Volkswagen entuzijastu biti ikona te marke i ako ne najdraži Golf, onda barem druga po redu, baš kao i njena generacija.

Tekst **Željko Magličić** Foto **Emanuel Blagus**

Luka Ovčar & Volkswagen Golf II.

Luka iz Čakovca je, kao i mnogi, dugo godina bio pasivni promatrač dok je prvo otac redao Volkswagen primjerke iz svog doba, a kasnije i brat. Nakon duge veze s Golfom prve generacije, ukazala se prilika ostvariti dugogodišnju želju - preraditi Golf 2. Iako je GTI 16V bio inspiracija, bilo bi glupo propustiti priliku koja mu se nudila - odlična trovratna karoserija s ubačenim AFN agregatom iz Golfa 3 GTI TDI. U stvari, osim samog agregata, dobar dio me-

hanike je preseljen s tog GTI TDI-a, uključujući i trapove, kočnice i ovjes. Zahvaljujući trapovima sa 5 rupa, Luki je bilo lako montirati naplatke BBS RS 16" (širine 9.5" sprijeda i 10" straga) koje je sasvim slučajno vidio na jednom Golfu 4 u svom mjestu i poduzeo sve što je mogao da dodu u njegov posjed. Felge su, uz Weitecov ovjes s podešavanjem visine, te nekoliko US detalja, ključan čimbenik ove "dvojke" i odgovor na pitanje zašto izgle-





Odlična trovratna karoserija s ubačenim AFN agregatom iz Golfa 3 GTI TDI.



da tako jednostavno, a tako proketo dobro! Dakle, dosad u loncu imamo "dvojku" s dijelovima "trojke". Dodajmo tome i ponešto iz "petice", što je svoje mjesto našlo uglavnom u kabini - GTI sjedala i GTI tkanina s kariranim dizajnom na bočnim oplatom. Tu su i crveni pojasevi, te uvijek rado viđena i sve rjeđa ručica mjenjača iz već spomenutog GTI TDI-a. Ostali dijelovi su, za razliku od svih dosad spomenutih, iz istog doba kao i sama karoserija - Sportline volan, gotovo sva oprema koju je automobil tih godina mogao imati - električni podizači stakala, klima, vanjska ogledala s grijačima i električnim podešavanjem, servo upravljač, ABS, putno računalo, centralno zaključavanje, podešavanje visine snopa svjetala, grijanje sjedala...

Vratimo se na vanjštinu ove "debele dame". U 30 godina, koliko je Golf na sceni, pretrpio je svakakve pokušaje modifikacija. Zadnji trend je upravo ono što vidite ovdje - američki stil! Branici s američkog modela su istureniji i masivniji, s drukčijim pokazivačima smjera i bez predviđenog mjesta za registarsku oznaku. Ovdje su se savršeno uklopili s dubokim GTI spojlerom i bočnim pragovima i rubnjacima s GTI modela novijeg godišta. Stražnja svjetla su također s američkog modela, a poklopac prtljagnika s GTI modela.

Završimo priču tamo gdje smo i počeli, s motornim prostorom. Uredan i čist, sa svakom plastikom na mjestu, i s atraktivno postavljenim intercoolerom kao što je originalno bilo na "dvojci". Luka priznaje da bi na mjestu ovog TDI agregata volio vidjeti nešto živahnije, poput 1.8T iz Audiya S3, ali to je jedino što bi napravio drugačije.

Danas, ovaj auto više nije kod Luke, koji je kre-

nuo u ispunjavanje nekih drugih želja i snova, s Golf "jedinicom" na vrhu popisa. Nakon pregršta prijedanih kilometara na raznim putovanjima od Biograda na Moru, preko Karlovca i Maribora (otkuda nosi i trofeje sa styling natjecanja), čak do Münchena, Luka svakako može reći da je u ovom autu i uživao, a ne samo "protratio" vrijeme na slaganje. ☺

11. VW Tuning Show (07.- 09. lipnja 2013.)

Tradicionalno, drugog vikenda u lipnju Karlovac, grad susreta, postaje grad Volkswagen susreta. Prvi hrvatski Volkswagen klub (www.vwclubcroatia.com) već 11. godinu za redom priređuje trodnevnu manifestaciju koja će početi u petak, 7. lipnja, kada će na prostoru ŠRC "Korana" početi gomilanje vozila Volkswagen grupe iz cijele Hrvatske, ali i inozemstva. Središnji dan događanja je subota, 8. lipnja, s bogatim zabavnim sadržajima, natjecanjima, ali i prilikom za opuštanje uz modificirana vozila kakva je teško vidjeti na jednom mjestu igdje drugdje u bližoj okolini. Više informacija oko dolaska na mjesto održavanja događanja i smještaja možete pronaći na www.vwtuningshow.com. KarloVWac, grad susreta, vas očekuje!

