



Individualna sloboda.

Volkswagen gospodarska vozila slavi 25. rođendan modela Volkswagen California. Istovremeno s jubilejom zaokružio se i broj proizvedenih primjeraka: u posljednjih četvrt stoljeća s trake je sišlo čak 100.000 primjeraka

Jedinstvena.

Putovanja avionom bila su skupa, a odmor pod šatorom više nije bio u modi. Svoj najveći procvat kampiranje u kamp kućicama doživjelo je u '80-im godinama. Kao i godinama prije, glavna destinacija je bila južna Europa, ali više ne sa šatorom, kamp prikolicom, automobilom ili vlakom, već u vozilu za kampiranje, koje je kupljeno posebno u te svrhe. Tako je nastao i potpuno novi način odmora - dva dana ovdje, tri dana tamo. Veću individualnu slobodu, daleko od svakodnevnih obveza, gotovo da niste mogli doživjeti. To je za Volkswagen bio dovoljan razlog da na kotače postavi vlastito vozilo za kampiranje - Californiju.

Ideja međutim nije bila sasvim nova. Tvrtka Westfalia je već duže vrijeme proizvodila vozilo za kampiranje pod imenom Joker, koje

se baziralo na Volkswagen Transporteru. Osnovna konstrukcija ovog modela održala se tijekom godina: preklopiva klupa za sjedenje za dvije osobe u stražnjem dijelu vozila, koja se po potrebi može pretvoriti u površinu za ležanje, i uska kuhinja s hladnjakom, plinским štednjakom i sudoperom te prostorom za odlaganje na lijevoj strani. Ovakav raspored omogućio je dovoljno mjesta za ulazak kroz široka klizna vrata. Joker je međutim sa svojom konstrukcijom razrađenom do u najmanjeg detalja i brojnim malim dodacima postao nedostižan za prosječnog kupca. I upravo ovdje je Volkswagen iskoristio svoju priliku. Sa ciljem značajnog povećanja serijske proizvodnje oprema Jokera je odlučno svedena na razumnu mjeru, a da će ostvariti trenutačan






uspjeh potvrdila je i početna cijena od samo 39.900 njemačkih maraka.

Time je stvoren temelj za čitavu generaciju modela California, ali je ujedno i zaživjela ideja individualne slobode koja se ostvaruje već punih 25 godina. Za razliku od verzija s visokim krovom i dugim međuosovinskim razmakom, California je tijekom svih godina i generacija bila karakteristična po podiznom krovu u stražnjem dijelu.

U aktualnom modelu pete generacije Californije na raspolaganju su dva dvolitrena TSI motora (110 kW/150 KS i 150 kW/204 KS) i pet TDI motora. Oni razvijaju snagu od 62 kW (84 KS) i 75 kW (102 KS), preko 84 kW (114 KS) u BlueMo-

tion verziji i 103 kW (140 KS), sve do najsnažnije verzije od 132 kW (180 KS). Dva snažna TDI motora i TSI agregati u ponudi su sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem. Ovisno o motoru moguća je i kombinacija DSG mjenjača i pogona na sva četiri kotača 4MOTION. U kombinaciji s pogonom na sva četiri kotača ili biturbo motorom sa 132 kW koriste se 17-colni aluminijski naplaci. Vozaču pomažu sustavi poput ABS-a, ASR-a, ESP-a i sustava pomoći pri kretanju na uzbrdici kao i stabilizacija zaprege, koja je na raspolaganju zajedno s naručenom opcijском kukom za vuču. Početna cijena Californije do registracije iznosi 278.183 kuna (za model California Beach, 2.0 TDI 62 kW). 



Volkswagen je stvorio vozilo za kampiranje koje je u 25. godina usrećilo 100 tisuća avanturista