

Volumen je opet u modi.

U 20 godina, koliko Volkswagen proizvodi karavansku inačicu Golfa, prodano ih je u više od 1,8 milijuna primjeraka. Sada je pred nama peta generacija koja nudi rekordnih 605 litara prtljažnog prostora



Golf je Golf i ne može se poreći da se ovdje radi o dobrom, starom Golfu koji je u petoj generaciji Varianta dobio apsolutno sve što Volkswagen nudi, od ultra štedljivih i potentnih motora, uzornih vozničkih osobina, tehnoloških novotarija...



Sportski i elegantno.

Sa svakom novom generacijom Golf sve više i više napreduje, a upravo su promjene, kako vanjske tako i one koje se golim okom ne vide, zaslužne da je neosporni broj jedan. Njegova karavanska inačica, već tradicionalno nazvana Variant, u svojoj je petoj generaciji još jednom pomakla granice. Stoga joj neće biti teško ponoviti uspjeh prethodnika jer je već na prvi pogled jasno da se ovdje radi o potpuno novom modelu, znatno modernijem, atraktivnijem i što je najbitnije tehnološki naprednijem.

Premijerno je predstavljen u Ženevi, sredinom rujna krenula je prodaja u Hrvatskoj, a osim nedvojbeno izmijenjenog izgleda, najviše pozornosti privlače tehnološke novotarije. Tako je, u odnosu na prethodnika, novi Variant 105 kilograma lakši i po prvi put u povijesti karavanskog Golfa Volkswagen je u ponudu uveo i izuzetno štedljive TDI BlueMotion inačice. Tako će Golf Variant s motorom od 105 KS i 6-stupanjskim ručnim mjenjačem biti najštedljiviji u povijesti Variant inačice - kombinirana potrošnja iznosi samo 3,9 litara na 100 kilome-

tara, što odgovara emisiji CO₂ od 102 g/km. Od ostalih motora, na raspolaganju su već "uhodani" 1.2 TSI sa 85 i 105 KS te 1.4 TSI sa 122 i 140 KS. Od dizelskih tu je 1.6 TDI sa 90 i 105 KS te najsnažniji motor u ponudi 2.0 TDI sa 150 KS.

Po sistemu - za svakoga po nešto, baš kao i s paketima opreme (Trendline, Comfortline i Highline), s tim da već u seriji nalazimo mnoštvo sigurnosnih sustava (ABS, EDS, ASR, MSR, ESP, XDS, multikolizijsku kočnicu nakon sudara, prednje i bočne zračne jastuke, zračnu zavjesu), a tu su i putno računalo, Start&Stop, 5 inčni Touch-screen ekran, audio uređaj, Climatic, upravljač podesiv po visini i dubini...

Ukupno gledajući, novi Golf Variant odlikuje se sportskim i elegantnim karakterom, ali i voznim osobinama koje kombiniraju nisku potrošnju goriva s dinamičnim performansama i naglašenom praktičnom upotrebljivošću karavanske karoserije. Sa ciljem povećanja praktičnosti, novi Golf Variant nudi prostraniji prtljažnik - s dosadašnjih 505 litara povećan je na 605 litara, dok je povećanje obujma iskoristivog prtljažnog prostora još impresivnije s preklapljenim stražnjim sjedalima. Teretno-prtljažni

Paketi opreme.

Trendline - branici u boji vozila, kućišta vanjskih osvrtnih zrcala i kvake u boji vozila, zelena termoizolacijska stakla, čelični naplaci 6Jx15 s gumama 195/65 R15, potpuno pocinčana karoserija, pretnac za rukavice - osvijetljen, hlađen i s mogućnošću zaključavanja, upravljač s tri kraka, dekorativni umeci "Dark Silver", vozačko sjedalo podesivo po visini, naslon klupe asimetrično djeljiv i preklopiv, zračni jastuk za vozača i suvozača, bočni zračni jastuci, zračne zavjese, zračni jastuk za koljena na vozačkoj strani, ABS, EDS, ASR, MSR, ESP, XDS, multikolizijska kočnica nakon sudara, upozorenje za ispuhanu gumu, električna parkirna kočnica s funkcijom Auto Hold, Isofix, električni podizači prozora, centralno daljinsko zaključavanje, putno računalo, Start&Stop sustav, radio Composition Colour (višebojni 5" Touch-Screen ekran, ulaz za SD karticu, CD, Aux In, USB, Bluetooth), klima uređaj Climatic, upravljač namjestiv po visini i dubini...

Comfortline - lakometalni naplaci "Toronto" 6,5Jx16 s gumama 205/55 R16, pretnac u krovu s poklopcem, upravljač s tri kraka presvučen kožom, ručica mjenjača presvučena kožom, kromirani rub prekidača svjetala i prekidača za podešavanje vanjskih osvrtnih zrcala, komforna prednja svjetla, ladice ispod prednjih sjedala, dekorativni umeci "Dark Silver" brušeni, podešavanje vozačkog i suvozačkog sjedala po visini, podesiva potpora za kralježnicu u prednjim sjedalima, tekstilne podne prostirke, Paket "Svjetlo i vidljivost", putno računalo Plus, tempomat...

Highline - zatamnjena stražnja stakla, dodatno zatamnjena bočna stakla i stražnje staklo, lakometalni naplaci "Dijon" 7Jx17 s gumama 225/45 R17, sportski ovjes, višenamjenski upravljač s tri kraka presvučen kožom, sportska prednja sjedala, ambijentalno osvijetljenje, dekorativni umeci "Piano Black", detekcija umora vozača - upozorenje na zaslonu putnog računala, parking senzori sprijeda i straga - Parkpilot, automatski klima-uređaj Climatronic...

prostor u novom Golfu Variant je, s dosadašnjih 1495 litara na modelima prethodne generacije, narastao na 1620 litara. Karoserija je duga 4562 milimetra, što je 307 milimetara više nego u slučaju Golfa s pet vrata i ono što je i svakom laiku vidljivo je da su dizajneri obavili dosta dobar posao na transformaciji dizajna klasičnog Golfa i njegovih linija u karavan. Stoga je krajnji rezultat automobil izdužene, elegantne karoserije te sportski dinamičnog karaktera, posebice u kombinaciji s bogatijim paketom opreme. Cijene se kreću od 131.261 kunu koliko košta Golf Variant 1.2 TSI sa 86 KS i Trendline paketom opreme, dok ulazni dizelski model (1.6 TDI 90 KS Trendline) starta sa cijenom od 150.491 kunu. 



U unutrašnjosti Variant dolazi s već poznatim izgledom, sve je ergonomski odlično prilagođeno putnicima, a materijali su vrlo kvalitetni.