

# Mitovi o automobilima

Tko misli da zna sve o automobilima, neka napravi ovaj mali test i provjeri svoje znanje. Tu je osam izjava o određenoj temi - i objašnjenje što je točno, a što pogrešno.



## Široke gume su uvijek bolje.

Pogrešno. Veća površina nalijezanja kod širih guma omogućuje bolje prijanjanje uz podlogu, no ispostavilo se da je to na kiši nedostatak. Budući da se težina automobila raspoređuje na veću površinu gume, prijanjanje gume na mokrom kolniku je slabije. Kod današnjih "Hightech" guma ova razlika je na sreću minimalna. Za besprijekorno prijanjanje uz podlogu odlučujući je odabir pravilne vrste guma za određeno godišnje doba, pravilne vrijednosti tlaka zraka u gumama i dubina profila.



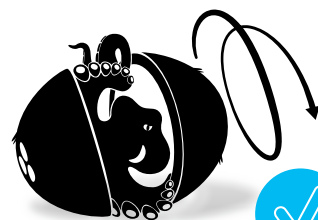
## Vijke kotača ne treba maksimalno zategnuti.

Oprez! Vijke kotača ne treba maksimalno zatezati, nego ih treba zategnuti na zadani okretni moment. Koji je točan okretni moment po matici možete vidjeti u Uputama za uporabu vozila. Ako sami zamjenjujete kotače, zatezni moment trebalo bi provjeriti kod Volkswagen partnera. Također je važno nakon prijeđenih 50 do 100 kilometara još jednom provjeriti zatezni moment.



## Petak 13. ne donosi nesreću.

Točno, premda to ne vrijedi za vožnju, jer navodna nesreća koju donosi petak 13. nije dokazana statistikom sudara: nekolicina studija je dokazala da se petkom, 13. dana u mjesecu ne događa više nesreća nego inače. No to možda neće uvjeriti većinu koja će pomisliti da je to stoga što taj dan u mjesecu svi voze opreznije.



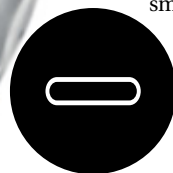
## Čovjek je izumio kotač.

Točno, iako je čovjek kotrljanje možda prvi puta vidio u životinjskom svijetu, primjerice kad se hobotnica između dvije polovice kokosovog oraha kotrlja nizbrdo po morskom dnu. No gdje i kada je točno izumljen kotač, još se istražuje. Znanstvenici procjenjuju da se to dogodilo otprilike 6000 godina prije Krista u današnjem Iraku.



## Štednja goriva zahvaljujući udubljenjima kao na golf loptici.

Pogrešno. Kod golf loptica se princip malenih udubljenja isplatio: namreškana površina smanjila je otpor zraka do 50%. No može li se taj princip primijeniti na automobilu u svrhu smanjivanja potrošnje goriva? Tim djelatnika iz njemačke TV postaje WDR isprobao je taj princip i zaključio da ne funkcionira. Aerodinamična svojstva suvremenih vozila tako su optimizirana da princip namreškane površine kao kod golf loptice nije od pomoći.



## Osiguranje za crveni automobil nije skuplje.

Točno. Studija australskog sveučilišta Monash University pokazala je da su crvena vozila češće sudionici sudara nego primjerice bijela vozila, no osiguravajuća društva ne prave razliku, potvrdio je Allianz.

## Pri brzjoj vožnji troši se manje goriva.

Pogrešno, premda barem nakratko zvuči kao da ima logike jer konačno motor raspolaže kraćim vremenom za izgaranje. No stvarnost je drugačija. Ako dva vozila prijeđu istu dionicu, jedno pri brzini od 120 km/h, a drugo pri brzini 80 km/h, onaj vozač koji je vozio sporije imat će daleko više goriva nego onaj koji je vozio brže. U testu s dva identična modela Golfa, vozilo koje je prije stiglo na odredište potrošilo je 43% više goriva na 100 km. Razlog tome je prije svega otpor zraka koji je pri brzini 120 km/h gotovo tri puta veći. A za svladavanje otpora zraka potrebno je znatno više goriva.



## Sprej za kokpit je bezopasan.

Pogrešno. Nedavno se u to uvjerio jedan njemački vozač koji je čistio unutrašnji prostor svoga automobila. Koristio je sprej za čišćenje koji sadrži dosta butana - bez naknadnog prozračivanja vozila. Kad je ubrzo nakon toga zapalio cigaretu, u vozilu je eksplodirala mješavina plina i zraka. Na sreću, zadobio je samo lakše opekline.