

I did it my

Kako bi se testirao sav potencijal novog GTI-a, ne postoji bolji teren od skrovitih sela i brdskih cesta južne Francuske, gdje prvi GTI od 1976. na kušnju stavlja čak i glazbeni potencijal autora ovog teksta. To je susret dviju generacija često kopiranih, ali nikad dostignutih sportskih performansi

Tekst Tim Davies Foto Volkswagen AG / Tim Davies



way.

GTI alarm negdje između Saint Tropeza i Grassea: naš autor testira dva bijela klasika.



Napoleon style.

Ne vozimo brzo. Brzinomjer novog GTI-a pokazuje 80 km/h. No, za sljedeći zavoj to je uistinu previše. Pritom se ne radi o nekom specijalnom zavoju, već o jednom od beskonačnih zavoja pod 180 stupnjeva na ruti Napoleon sjeverno od Grassea. Napoleon Bonaparte kročio je nekoć ovim putem od Elbe prema Waterloo, poprijeko kroz Alpes-Maritimes, francuske Alpe. Sjedim na suvozačevom sjedalu, a na licu mi se ocrtava strah. Vozač, li-festyle novinar, izgleda nije primijetio da ovo neće dobro završiti. Morao je naglo zakočiti, prebaciti u pravi stupanj prijenosa. U sebi vičem "Koči!", no čak i sada kad nam predstoji neminovna katastrofa, moja apsurdna britanska pristojnost ne dozvoljava mi da vičem i uhvatim kolo upravljača. Trebao sam nešto reći još prije deset minuta. Signali upozorenja već su bili prisutni. Vozač je na dodirnom ekranu instrumentne ploče pretraživao namještanja za vožnju i odabrao "Sport".

Ispričao mi je kako rijetko vozi, ali da voli video igrice kao što je "Grand Theft Auto" i "Need for Speed". Možda je to razlog zašto vozi kao u igrici Arcade iz '70-ih godina: bez uporabe kočnica i mjenjača samo s upravljačem i ubrzanjem. Na početku to je još bilo o.k., ali sada imamo više brzine nego što je potrebno. Ako pretjerate na računalu, pojavi se "Game over" pa tu pauzu možete iskoristiti za objavu svog rezultata na twitteru, no na stvarnoj cesti znatno brže možemo doživjeti svoj osobni "Waterloo" nego što bismo očekivali.