

Suvereni vladari.

U WRC svijetu ni ove se godine ništa nije promijenilo. U sedam odvoženih relija sve pobjede pripale su Volkswagenovim vozačima.

Uvjerljivost.

Od prošlog broja Das Auto. Magazina vozila su se tri relija, jedan u Argentini i dva u Europi, u Italiji i Poljskoj, gdje je Volkswagenova momčad opet dominirala i odnijela "kući" puno bodova. Nastup i vožnje u Argentini najviše će po dobronam pamtili Jari-Matti Latvala koji je do pred sam kraj relija vodio borbu s momčadskim kolegom i aktualnim prvakom Sebastienom Ogierom. Iako je Latvala u proteklih nekoliko godina u više navrata zablistao na relijima svjetskog prvenstva, njegov su talent i sposobnosti zasjenile brojne pogreške i odustajanja. Otkako je stigao u Volkswagen, Latvala je u pravilu bio u sjeni prvaka Ogiera, ali je u Argentini napokon potvrdio da Francuza može pobijediti u izravnoj borbi i bez "olakotnih" okolnosti poput kvarova. Latvala je tako pokazao da se, u njegovom slučaju, isplatilo uložiti vrijeme i trud u tzv. mentalne treninge, na kojima je Finac naučio kontrolirati emocije i s više koncentracije pristupiti vožnji, posebice u trenucima kada drži vodeće mjesto u poretku nekog relija. Pohvale za nastup u Argentini idu na račun cijele ekipe Volkswagena, ponajviše zbog činjenice da su Ogieru i Latvali omogućili da se bore bez razmišljanja o momčadskim naredbama ili zabranama.

Na druga dva relija pobjedu je odnio Sebastien Ogier koji se nakon Argentine vratio

u punom naletu i s dvije uzastopne pobjede povećao bodovnu prednost u ukupnom poretku ove sezone. Nakon Poljske, u kojoj je Latvala zbog oštećenja automobila propustio borbu za pobjedu, Ogier je svoju zalihu bodova povećao na ukupno 166, što je pedeset bodova više od Latvale koji mu ostaje jedini realni protukandidat. Trećim mjestom u Italiji i petim u Poljskoj Latvala je donekle uspio ublažiti poraze, ali bodovna je razlika sada narasla i čini se da je Ogier na najboljem putu da obrani naslov prvaka svijeta ove sezone. Reliji u Italiji i Poljskoj u prvi su plan napokon pogurali i neke nove igrače, a posebno uvjerljiv bio je treći Volkswagenov južnišnik, Andreas Mikkelsen. Norveški as je do sada bio gotovo nezamjetan, ali je četvrtim mjestom u Italiji dao naslutiti da je konačno spreman za velike rezultate. U Poljskoj je otišao dva koraka dalje i izvrstan nastup okrunio drugim mjestom, zarađivši brojne pohvale izravnih konkurenata. Upravo je Mikkelsen bio glavni konkurent Ogieru u Poljskoj, a tek ga je kvar na kočnicama i posljedični gubitak vremena onemogućio da Ogiera nastavi pritiscati do samog kraja relija. U svakom slučaju, uz već tradicionalan dvoboj, dobili smo i troboj, a i sam poredak na ljestvici na kojoj su na tri prva mjesta Volkswagenovi vozači svjedoči o dominaciji koja će se, nadamo se, nastaviti do kraja prvenstva. I neka bolji pobijedi. 🏆



Andreas Mikkelsen je konačno odbacio status učenika i u dva uzastopna nastupa pokazao zašto mu je Volkswagen poklonio povjerenje.



Toliko snage da se morala podijeliti na četiri kotača.



Novi Golf R.

Sa 221 kW (300 KS) novi Golf R je najjači Golf svih vremena. Ali sama snaga ne znači ništa bez kontrole. Stoga permanentni pogon 4MOTION raspodjeljuje snagu na sva četiri kotača upravo onako kako je u određenom trenutku potrebno. Jer ponekad morate dijeliti da biste dobili više. No to pravilo ne vrijedi i za samu vožnju, u kojoj možete maksimalno uživati, jer novi Golf R za svega 4,9 sekundi ubrzava do 100 km/h.



Das Auto.