



1965.

Formula V slavi svoju premijeru na stazi Norisring u Nürnbergu. U klasi trkaćih automobila nove generacije sudjeluju trkaći automobili sa 34 KS, čiji su motor od 1.2 l, vozni postroj i mjenjač preuzeti iz Volkswagen Bube. Novinar Rainer Braun spontano sjeda u bolid - u sakvu i košulji s kravatnom.



1971.

Buba "Salzburg". Crveno-bijelo-crveni sportski automobili proizvedeni u Austriji dižu prašinu u motorsportu: 1971. i 1972. godine pobjeđuju na austrijskom državnom prvenstvu, a na Akropolis reliju 1973. godine Buba osvaja peto mjesto.

1976.

VW-Junior-Cup. Prvi pehar marke Volkswagen osvojen je na motodromu Hockenheim. Svi vozači ulaze u utrku s identičnim Sciroccom od 105 KS. Willi Bergmeister (sredina) preuzima vodstvo u ukupnom poretku.



1978.

Pehar Esteringa. Na, tada još neslužbenom, Njemačkom prvenstvu u rallycrossu u blizini grada Buxtehude, vozač Jochi Kleint uspijeva odnijeti prvu veliku pobjedu za Volkswagen. U ukupnom poretku Europskog prvenstva Kleint zauzima šesto mjesto.

1977.

Njemačko prvenstvo u reliju. Po prvi puta sudjeluje Volkswagen - s Golfom GTI sa 121 KS. Vozač Jochi Kleint uspijeva već u trećoj utrci sezone osvojiti drugo mjesto.



1979.

Formula 3. Volkswagen izlazi na kružnu stazu i postaje proizvođač automobila u Formuli 3. Do 1994. godine Volkswagenovi vozači su samo u Njemačkoj odnijeli 92 pojedinačne pobjede i sedam naslova.

1980.

Reli Dakar. Po drugi put se održava paklena vožnja pustinjom - sa četiri Volkswagenova tima. U modelu Typ 183 "Iltis" Freddy Kottulinsky i Gerd Löffelmann uspijevaju odnijeti senzacionalnu pobjedu na najtežem reliju na svijetu.



Uvijek na granici mogućeg.

Kao branitelj naslova, Volkswagen 2014. godine kreće u svoju drugu sezonu WRC relija - to zasigurno nije jedina senzacija u impresivnoj povijesti motorsporta marke. Evo pregleda najbržih trenutaka tijekom nepunih pet desetljeća.



1987.

Pikes Peak. Treći Kleintov pokušaj na najspektakularnijoj brdskoj utrci na svijetu u modelu "Twin Golf" s dvostrukim motorom - u vodstvu sve do neposredno prije samog kraja.



2014.

Global RallyCross. Od svibnja Volkswagen Andretti Team po prvi puta sudjeluje u GRC seriji u SAD-u, najprije s RallyCross Polom, a kasnije s novim modelom GRC Beetle.

1986.

Svjetsko prvenstvo u reliju. Opet uspješna premijera: s modelom GTI Volkswagen po prvi put nastupa u kategoriji Grupe A, koja je bliska serijskim vozilima - Kenneth Eriksson i Peter Diekmann ubrzo postaju svjetski prvaci u Grupi A.



2007.

Reli Dakar Volkswagen, koji je od 2003. godine opet u pustinji, uspijeva s tri Race Touarega realizirati impresivan povratak: Mark Miller iz SAD-a zauzima četvrto mjesto u ukupnom poretku, dok dvostruki svjetski prvak u reliju Carlos Sainz odnosi pet etapnih pobjeda.



2010.

Scirocco R-Cup. Sportski i ekološki prihvatljiv: Volkswagen inicira prvu utrku jedne marke, na kojoj svi prisutni modeli Scirocco GT24-CNG imaju pogon na bioplin.



2011.

Reli Dakar. Utrka se prvi put održava u Južnoj Americi, a Volkswagen uspijeva s dva Race Touarega odnijeti dvostruku pobjedu. 2010. godine dvostruka pobjeda postaje trostruka. 2011. godine Volkswagen pobjeđuje treći put za redom.



2013./14.

WRC. Nevjerojatno: već prilikom prvog starta na Svjetskom prvenstvu u reliju Volkswagen se s Polom R WRC, vozačem Sébastienom Ogierom i šefom tima Jostom Capitom uspijeva popeti na sam vrh. 2014. godine Volkswagen ulazi u utrku kao branitelj naslova.