



Beetle Dune je 50 milimetara viši od kupe varijante i spretnije svladava off-road izazove.





Potentni motor sa 210 KS uparen je s DSG mjenjačem i XDS diferencijalom u cjelovitom pogonskom kompletu studije Dune.

razliku od te studije, koncept predstavljen ove godine bliži je postojećim modelima i serijskoj proizvodnji.

Upadljiva i upečatljiva boja karoserije nosi naziv "Arizona" i odlično se slaže sa crnim detaljima poput proširenja na lukovima kotača, a zahvaljujući kojima Beetle Dune izgleda mnogo robusnije od svojih cestovnih rodaka. Zahvaljujući proširenim blatobranima, Beetle Dune je 48 milimetara širi od obične Bube, a dimenzije su povećane i u preostalim osima; dužina iznosi 4290 milimetara, a visina 1536 milimetara, što je 12, odnosno 50 milimetara više nego kod kupe varijante. Brojna stilska rješenja i ukusno dizajnirani detalji ne ukazuju samo na avanturistički duh koncepta Dune, već i na ozbiljnost kojom je Volkswagen pripremio ovu studiju, približivši je, više nego ikada prije, velikoserijskoj proizvodnji.

Premda se Beetle Dune oslanja na postojeće tehnologije, to ne znači da je suzdržan u pogledu primjene estetski zanimljivih i funkcionalno naprednih rješenja. Umjesto klasične Beetle "kutije" ispred suvozača se nalazi jednako slavna ručica u boji karoserije, a ista boja prisutna je i na brojnim drugim elementima interijera. Upravljanje svim funkcijama infotainment sustava obavlja se pomoću 7,7-inčnog AMOLED zaslona osjetljivog na dodir. Svojevrsna posveta prvom Dune

konceptu iz 2000. godine je i digitalni prikaz parametara, kao što je nagib karoserije. Za učinkovitije uživanje u slobodnom vremenu poslužit će ugrađena aplikacija "Volkswagen Sideways" s mogućnošću prikaza svih potencijalno zanimljivih točaka na odabranoj ruti, bilo da je riječ o gastronomskim, sportskim ili drugim užicima i zanimljivostima.

Beetle Dune raspolaže uvjerljivim pogonskim sustavom; benzinski motor opremljen je turbopunjačem i razvija 210 KS, a u kombinaciji sa 6-stupanjskim automatiziranim DSG mjenjačem s dvostrukom spojkom nudi izvrstan spoj performansi i ekonomičnosti (potrošnja u gradskoj vožnji iznosi 10,1 litru, a na otvorenoj cesti 6,1 litru). Od 0 do 100 km/h Beetle Dune će ubrzati za 7,3 sekunde, a najveća brzina od 227 km/h u nekim je zemljama primjerjenija za trkaće staze, osim ako vas avantura nije dovela na dijelove njemačkog Autobahna na kojima nema ograničenja brzine. Dune raspolaže prednjim pogonom, a za optimalnu distribuciju snage zadužen je poznati i provjereni XDS sustav elektronskog diferencijala.

Serijsku proizvodnju modela kao što je Beetle Dune lako je zamisliti. To je automobil izvan trendova, koji uveseljava ljude. Gotovo bismo mogli reći da je Beetle Dune automobil koji će započeti novi kult. 🍷



Inovativni nosači skija jednako su upotrebljivi za zimskih i ljetnih mjeseci.