

Veliki plus.

U Frankfurtu je bio koncept, ali je već tada bilo jasno da je riječ o produkcijskom modelu. Devet mjeseci kasnije, Sportsvan, nasljednik Golfa Plus stigao je u Hrvatsku



Kralj prostora.

Volkswagen je prošao kroz modelsku renesansu i novi dizajnerski vjetrovi koji su pod paskom Waltera de Silve zapuhali kroz hodnike u Wolfsburgu unijeli su uistinu dobrodošle promjene, a najnoviji primjer svakako je Golf Sportsvan, nasljednik Golfa Plus koji osim namjene nema apsolutno nikakve veze s prethodnikom. Napravljen na čvrstim i provjerenim temeljima Golfa, odlučno nosi svježinu i polet toliko potreban mladim kupcima, u istom praktičnom paketu s inteligentno osmišljenim prostorom, ergonomijom i većom razinom prostranosti.

Za početak treba progovoriti upravo o prostranosti jer je to u prvom planu i uostalom, najvažniji razlog za postojanje jednog ovakvog

automobila. Sportsvan je od kompaktnog rodaka viši za 126 milimetara, duži 83 milimetra, dok je od karavanske inačice viši 97 milimetara. Ovo povećanje najbolje će osjetiti putnici koji ni straga, ni sprijeda neće imati nikakvih problema što se tiče smještaja, čak i u slučaju da su iznimno visoki. Ovaj bi Golf mogao zbog toga poslužiti za prijevoz prve petorke košarkaške reprezentacije jer ni vrlo visoki putnici nemaju problema sa smještajem svojih ekstremiteta. Veliki dobitak je i stražnja klupa koja nudi 928 milimetara sjedećeg prostora i mogućnost podešavanja po dužini, iako ni na prednjim sjedlima visine 1022 mm nitko neće imati prigovora na komfor. Osim toga, osjećaj velikog prostora naglašen je sa 1008 mm mjesta za glavu straga i 1017 mm sprijeda. Da, možda će vas malo “za-



Povećanje centimetara najbolje će osjetiti putnici koji ni straga, ni sprijeda neće imati problema sa smještajem, čak i u slučaju da su iznimno visoki.

Golf Sportsvan 1.6 TDI; 1598 ccm; 110 KS od 3200 do 4000 o/min; 250 Nm od 1500 do 3000 o/min; 192 km/h; 11,3 s (0-100 km/h); 4,6/3,7/4,1 l/100 km; 106 g/km CO₂



Stražnja klupa može se uzdužno pomicati za čak 18 centimetara, a tu su i brojni drugi detalji koji interijer čine vrlo praktičnim.

Pogonski agregati već su dobro poznati (1.2 TSI sa 85 i 110 KS, 1.4 TSI sa 125 i 150 KS, 1.6 TDI sa 90 i 110 KS i 2.0 TDI sa 150 KS) dok su paketi opreme također tradicionalni Trendline, Comfortline i Highline, a što se tiče same vožnje, usredotočit ćemo se na model pokretan 1.6 TDI motorom sa 110 KS koji se pokazao idealnim. Visoki okretni moment, odlični prijenosni omjeri i niska potrošnja najbolji su opis i u potpunosti odgovaraju stasu ovog monovolumena koji vozača nikada neće ostaviti na cjedilu, a ponudit će i sasvim dostatnu količinu "adrenalina" za one koji žele nešto sportskiju ili dinamičniju vožnju. Sposobno i agilno podvozje ovog automobila ima potencijala i za dodatnu snagu, a po pitanju cijena, recimo da ulazni benzinski model starta od 136.121 kunu, što je 5000 kuna više nego kod prethodnika, no uzmemo li u obzir više serijske opreme u odnosu na Plusa, to je ušteda od čak 13.599 kuna. Dizelski pak 1.6 TDI sa 90 KS starta od 159.139 kuna.

Golf u monovolumenskom obliku - najbolji je opis Sportsvana čije su najveće prednosti provjereni motori, odlična opremljenost, praktičnost i prostranost.

gnjaviti" ove brojke, ali one najbolje govore o praktičnosti i komforu novog Sportsvana. Klizna stražnja klupa nudi izdašnu varijabilnost, može se pomicati naprijed-nazad za 180 mm, a kad se preklope sjedala dobiva se veliki prtljažni prostor. Sportsvan tako nudi 500 litara u osnovnoj konfiguraciji prtljažnika, 590 litara kada je klupa sjedala pomaknuta naprijed i čak 1520 litara kad se spuste stražnja sjedala.

Što se samog uređenja unutrašnjosti tiče, poznato je da Volkswagen već godinama nudi vrhunsku kvalitetu materijala koja stoji rame uz rame s vrhunskom ergonomijom, pa je tako i u Sportsvanu. Veseli dobar sustav prilagodbe sjedala i visine upravljača koji svakoj vozačici i vozaču jamči pronalazak optimalnog položaja za sjedenje, a tu su i ergonomija i smještaj svih potrebnih elemenata na prava mjesta zbog kojih je opsluživanje raznim funkcijama ovog automobila lako i jednostavno. 

