



kupce privući kod samog vozila, a vjerujte mi da dizajneri daju sve od sebe da vozila naprave što atraktivnijima. Danas se prvenstveno radi na aerodinamičnosti kako bi vozila imala što manji otpor zraka, ali isto tako se misli na izgled i ljepotu jer ne bi imalo smisla ne raditi na atraktivnosti vozila. Novi Passat je najbolji pokazatelj aerodinamičnosti i atraktivnosti vozila u jednom. Gledajući linije vozila naprosto je neshvatljivo kako je moguće proizvesti takve linije, a opet da to sve ima smisla.

Kakav karakter krasi novog Passata?

Ekološki osviješten, siguran, udoban, jednostavno pobjednički. Dizajniran da bi izgledao elegantno i profinjeno, da bi zadovoljio potrebe svih vrsta kupaca, da bi tehnološki bio jedan od najinteligentnijih vozila današnjice. Karakter novog Passata najbolje opisuje njegov slogan, "Napredan poput vas".

Passat nedvojbeno odiše mediteranskom elegancijom. Možda je to idealan način da se spoje njemačka tehnologija i talijanski dizajn?

Upravo zato je i Sardinija bila odlična lokacija za prezentaciju novog Passata. Mjesto koje zrači savršeno dizajniranim kućama i luksuznim vilama te tehnološki idealno konstruiranim načinom uzgoja i obrade maslina, po kojoj je nadaleko poznata. A takav je i sam novi Passat - dizajniran da bi bio poseban, a tehnološki doraden do savršenstva. Baš zbog tih karakteristika novi Passat je vozilo koje će se svidjeti svakome, bio on njemački perfekcionista, talijanski modernist ili hrvatski tradicionalist.

Koje su osnovne značajke novog modela?

"Novi Passat ekološki je osviješten, siguran, udoban, jednostavno pobjednički. Pravi Das Auto!"

Na što ćete kupcima skrenuti pozornost?

Novi Passat je prije svega građen na potpuno novoj platformi koja je omogućila da vozilo bez dodatnog povećanja ima mnogo više mjesta za putnike te veći prtljažni prostor. Novi motori su smanjili potrošnju za 20%, a novi sustavi pomoći vozaču osiguravaju da se putnici još sigurnije osjećaju u vozilu. Po našem iskustvu, kupci sve više pažnje daju sigurnosti samog vozila i načinu kako će povezati svoje smartphone uređaje na vozilo. Novi Passat se i tu dokazao kao kralj svoje klase, jer osim što je osvojio 5 zvjezdica na EuroNCAP testiranju, raspolaže i mnogobrojnim radio i radio-navigacijskim uređajima s kojima će se kupci nevjerovatnom lakoćom povezivati s vozilom.


Kakva su očekivanja?

Budući da je Passat, između ostalog, i najpoželjnija poslovna limuzina jer pruža svome vlasniku apsolutnu sigurnost, udobnost i sve potrebno za što opušteniju vožnju na prometnicama, vjerujemo da će i dalje zadržati tu titulu, ali isto tako da će pronaći svoj dom i kod privatnih kupaca upravo iz razloga što je dizajniran i stvaran da bi zadovoljio svačije potrebe. Generalno gledajući, Passat je vozilo koje svaka obitelj želi, jer upravo on može udovoljiti svim željama sve zahtjevnijih kupaca.

Koje su glavne prednosti pred konkurencijom?

Vječno pitanje na koje uvijek treba paziti prilikom odgovora, jer danas ne postoje loši automobili. Svi su dobri na svoj način. Ali, naravno, Passat ima karakteristike koje ga čine boljim od konkurencije. Novi Passat nije nikada izgledao moćnije, elegantnije; njegove linije nikada nisu bile toliko posebne i tako savršeno usklađene; nikada nije nudio toliko prostora kao danas; sustavi koje nudi su totalna nepoznanica u ovom segmentu vozila; na završnoj obradi mu mnogi mogu samo zavidjeti; motori nude još više snage uz nižu potrošnju, a serijska oprema nikada nije bila bogatija. Ima i onu najvažniju karakteristiku koja krasi svaki naš model... Das Auto!

I na kraju, jedno osobno pitanje? Kako se Vama sviđa novi Passat?

Meni je novi Passat - otkriće. Kada sam ga prvi puta vidio nisam mogao vjerovati da se toliko toga na vozilu može promijeniti, a da istovremeno to ostane onaj stari Das Auto. Osim dizajna, za koji stvarno nemam riječi koje bi opisale moje divljenje, najviše mi se sviđaju "gadjeti" kojima vozilo raspolaže. Sama činjenica da vozilo doslovce možete pretvoriti u svoje kućno računalo je nevjerovatna. O motorima ne moram niti govoriti... 240 konjskih snaga, pogon na sve kotače, 500 Nm okretnog momenta, DSG mjenjač sa 7 brzina, riječi su stvarno suvišne. Vjerujte mi, novi Passat je vozilo koje će ispisati brojne novinske stranice... 

Obiteljski album.

Više od četiri desetljeća Volkswagen usavršava Passat koji je do danas u sedam generacija prodan 22 milijuna puta. Pogledajmo njegovo obiteljsko stablo.



Tekst: Mirkol Olivari Foto: Volkswagen AG

Prije 42 godine na svoj tržišni put krenuo je Passat, automobil s kosim stražnjim krajem dizajniran od Giorgietta Giugiaro, a ubrzo nakon njega i kombi verzija nazvana Variant koja je dodatno uvjerila kupce novog vozila srednje klase. Rezultati su bili izvrsni i Passat je već nakon godinu dana predvodio statističke podatke o registriranim vozilima u Njemačkoj. Prvi Passat, koji je bio baziran na tadašnjem Audiju 80, proizvodio se do

1980. i svoj je proizvodni vijek završio s brojem od 2,5 milijuna primjeraka. Nasljednik, također s kosim stražnjim krajem i u kombi verziji, u ponudi je bio također sedam godina, a zanimljivosti vezane uz njega bile su nove tehnologije kao što su pogon na sve kotače, turbodizelski motor, otto-motor s pet cilindara i takozvana "Formel E" izvedba niske potrošnje, koja je predstavljala preteču današnje BlueMotion tehnologije. Iz tih godina potječe i "evergreen", vari-

janta modela B2 sa stupnjevitim stražnjim krajem nazvana Santana. Proizvodnja nije bila samo u Njemačkoj, već i u Belgiji, Španjolskoj, Brazilu, Meksiku, Južnoj Africi i Japanu, tako da je Passat druge generacije postao globalni igrač koji je prvenstveno zaslužan za Volkswagenov uspjeh u Kini. Naime, model Santana B2 tamo se proizvodio sve do prošle godine, a i dalje se proizvodi modificirana duža verzija naziva "Vista". S gotovo 5,5 milijuna primjeraka drugi