

Passat je, uključujući i sve njegove izvedbe, model s najvećom proizvodnjom u kompletnoj Passat obitelji. Modeli treće (1987.-1993.) i četvrte generacije (1993.-1997.) proizvodili su se isključivo u verziji sa stupnjevitim stražnjim krajem te u Variant izvedbi. Time je i službeno završila proizvodnja modela s kosim stražnjim krajem, a novi modeli s optimiranim otporom zraka, zahvaljujući poprečnoj ugradnji motora i mjenjača, nudili su znatno više mjesta u unutrašnjosti vozila. Počela se uvoditi TDI tehnologija, otto-motori s punjenjem i čak i kompaktni šest-cilindrični motori. Isporučeno je oko 1,6 milijuna primjeraka treće generacije Passata, dok je kompletno poboljšani Passat B4 proizveden u 700.000 primjeraka. Budući da je bio opremljen krutom karoserijom, dodatnom sigurnosnom opremom i jačim dizelskim agregatima, Passat je još više dobio na vrijednosti koja je postala trend. Sa svakom novom generacijom, ljestvica se podizala, tako da i nije čudo da je peta generacija (1996.-2005.) postavila još viša mjerila. S potpuno pocinčanom karoserijom, naprednom TDI tehnologijom, snažnim četvero, pet, šest, ali i osam-cilindričnim motorima te razinom kvalitete poznatom isključivo iz segmenta luksuzne klase vozila, Passat je postao uzor, ali i predvodnik u svojoj klasi. U Kini, gdje je u ponudi bila čak i produžena verzija, ova generacija Passata proizvodila se sve do 2009, a u cijelom svijetu je ukupno isporučeno više od četiri milijuna vozila.

Kod Passata B6 koji se proizvodio od proljeća 2006. do 2009. godine u 1,7 milijuna primjeraka uvedena je dodatna karoserijska varijanta, Passat CC, elegantan kupe sa četvora vrata, a po prvi put je u ponudi bio i automatizirani mjenjač s dvije spojke. Uz to dolaze i jaki dizelski i benzinski motori kao i Blue-motion verzije s niskom potrošnjom.

Nakon toga je uslijedila sedma, mnogo finije i luksuznije opremljena verzija, koja je postavila još viša mjerila glede sigurnosti i sustava potpore za vozača. S Passatom B7, osim sada već zasebnog modela CC, uveden je i jedan novi model, Alltrack, s povišenom karoserijom i opsijskim pogonom na sve kotače. Zasebni modeli koji se proizvode u inozemstvu, kao što su kineski "New Mid-size Sedan" i Passat iz SAD-a, kompletiraju svjetsku obitelj Passata.

Što reći na kraju, osim da je Passat uz Golfa postao trajan uspjeh Volkswagen programa. On simbolizira višu pozicioniranost marke i demokratizaciju vrhunskih tehnologija, a brojka od preko 22 milijuna ispuštenih primjeraka u cijelom svijetu samo potvrđuje tu konstataciju. 🌐

Prva generacija Passata svjetlo dana ugledala je davne 1973. godine i od početka se etablirala kao mjerilo u svojoj klasi.



### B3 1988. – 1993.

Treća generacija proizvedena je kao limuzina i Variant i prodana je 1,6 milijuna puta. Zahvaljujući poprečnoj ugradnji motora i mjenjača u unutrašnjosti je bilo više prostora. Novost: TDI tehnika, turbopunjeni benzinski motor i kompaktni 6-cilindarski motor.

### B6 2005. – 2010.

Model B6, koji je diljem svijeta prodan oko 1,8 milijuna puta, donio je dodatnu varijantu karoserije: CC, coupé s 4 vrata. Osim toga je u Passatu po prvi puta ponuđen automatizirani mjenjač s dvije spojke.





### B2 1980. – 1988.

Model B2 je s hatchback verzijom i Variantom postao svjetski hit. Ovo je serija modela, koja je s gotovo 5,5 milijuna jedinica uključujući sve njezine varijante proizvedena u najviše primjeraka u cijeloj obitelji. Evergreen: hatchback varijanta Santana.

### B1 1973. – 1980.

Giorgetto Giugiaro je dizajnirao limuzinu, a nakon nje je ubrzo uslijedio i Variant. Model B1 je već godinu dana kasnije zauzeo sam vrh njemačke statistike registriranih vozila, a diljem svijeta je prodan više od dva milijuna puta.



### B5 1996. – 2005.

S potpuno pocinčanom karoserijom, naprednom tehnikom i razinom kvalitete luksuzne klase Passat je postao uzor u svojoj klasi. Rezultat: preko četiri milijuna isporučenih modela diljem svijeta.



### B4 1993. – 1997.

Dizajneri oblikuju novi prednji dio automobila: rešetku hladnjaka, koja je izvana lagano izvučena prema gore. Takozvani „Happy Face“ postaje u narednim godinama upečatljivo lice. Model B4, koji je proizveden 700.000 puta, dobio je osim toga ojačanu karoseriju, više sigurnosnih elemenata i snažnije dizelske motore.

### B8 od 2014.

100 % novo: dizajn, tehnologije, motori, mogućnosti. Passat postavlja mjerila i sa svojom težinom praznog vozila smanjenom za čak 85 kg te vrijednostima potrošnje nižim za čak 20 posto.



### B7 2010. – 2014.

S modelom B7 je osim samostalnog CC-a na tržište plasiran i Alltrack. Dio međunarodne obitelji Passata čine samostalni modeli poput kineskog New Midsize Sedana i Passata proizvedenog u SAD-u.

