

Varel, Njemačka Dieter Schneider

Ja sam do svog Passata došao slučajno. Prije toga sam imao neko drugo rabljeno vozilo, koje je nakon kratkog vremena u potpunosti zahrđalo. Budući da sam bio mlad i nisam imao puno novca, morao sam naći pouzdan automobil. Nabavio sam Passat, koji je bio star šest godina. Slika je nastala za vrijeme spontanog izleta u Istočnu Friziju. Bio je petak, kada sam nakon posla napunio svoj Passat i odvezao se od Solingena do Varela. Ovdje sam iznenadio svoju tadašnju djevojku, koja je sa svojim roditeljima bila na odmoru u Istočnoj Friziji. Passat sam imao ukupno četiri godine i otad vozim samo Volkswagen. Sada imam Tiguanu.

"Dan kada je moj otac prodao Passat, bio je za mene posebno tužan."



Nacionalni park Dajti, Albanija Johan Baguca

Do raspada Istočnog bloka moja domovina Albanija se ubrajala među najizoliranije zemlje na svijetu. Bilo je teško putovati, a kamoli napustiti zemlju. To je, između ostalog, značilo da je u Albaniji bilo jako malo automobila, a onih iz zapadnog dijela Europe uopće nije bilo. Nakon pada režima u jesen 1990. godine to se vrlo brzo promijenilo. Odjednom ste na cestama mogli vidjeti mnoštvo automobila iz zapadne proizvodnje. Posebno popularna bila su vozila "Made in Germany".

U prosincu 1991. godine moj otac je kupio Volkswagen Passat 1.6 dizel proizveden 1986. godine. Bio je to prvi automobil u povijesti obitelji. Moj otac ga je vozio gotovo 16 godina. 1994. godine ja sam došao na svijet. Imao sam šest godina kada sam prvi puta smio sjediti naprijed. Bila je to ljubav na prvi pogled. Otada sam svaku slobodnu minutu proveo na vozačevom sjedalu i pravio se kao da osobno upravljam automobilom. Sjedenje za upravljačem godinama je

bila moja omiljena animacija. Vikendom smo često išli na planinu Dajti u blizini Tirane, glavnog grada Albanije. Vožnja u Passatu u kombinaciji s nogometom i piknikom postala je obiteljska tradicija. Moj otac je često poslovno putovao u Atenu pa smo ga stariji brat i ja nagovorili da nas poveže sa sobom. Put od 1500 kilometara do Atene i natrag nikako nije bio izletnička vožnja, ceste su većinom bile u očajnom stanju. Ali nama je svaki put bilo odlično. Jednom se otac vratio iz Atene u pratnji jednog zemljaka, koji je svoje kompletno pokućstvo složio u unutrašnjost i na njegov krov Passata - od garniture za sjedenje do perilice rublja. Taj dan u srpnju 2007. godine, kada je moj otac prodao Passat, bio je za mene posebno tužan dan. Na cedulju sam napisao "Johan Baguca, Tirana, Albanija, 2007. godine". Zatim sam oprezno uklonio oblogu kola upravljača, točno između dviju sirena, i zaljepio papir s malo selotejpa na stupu kola upravljača. Nadam se da se tamo nalazi i danas.



Lac de Longemer, Francuska Erich Geiger

Crveni Passat bio je moj prvi službeni automobil s pogonom na sve kotače i turbo punjačem. Bio sam sretan što se više nisam morao voziti u krtiji! Automobil je već tada imao otprilike 160 KS te je s lakoćom mogao vući našu obiteljsku kamp prikolicu sve do francuske Elzas-Lotaringije i brojnih drugih turističkih mjesta. U Grčkoj je Passat čak mogao prelaziti preko manjih potoka i makadamskih cesta. Na fotografiji smo moja kći Lisa i ja 1. svibnja 1992. godine u blizini jezera Lac de Longemer - gdje sam namjeravao jedriti na dasci, ali mi, nažalost, vrijeme nije išlo na ruku.

Passat GTE.

Nakon Golfa GTE Volkswagen je predstavio i Plug-in hibridni model Passata koji dolazi u kombinaciji 1.4 TSI motora i električnog motora koji se napaja preko litij-ionske baterije.



Passat GTE razvija snagu od 218 KS i ostvaruje doseg veći od 1000 kilometara.

Zeleni smjer.

Volkswagen je na Salonu automobila u Parizu predstavio GTE izvedbu Passata koja bi tijekom ove godine trebala stići i na naše tržište. U odnosu na GTE model Golfa, Plug-in hibrid kod osme generacije Passata nudi više snage, točnije, dolazi u kombinaciji 1.4 TSI motora (115 kW/156 KS) i E-stroja (85 kW/115 PS) koji se napaja preko litij-ionske baterije. Dva motora zajedno razvijaju snagu od 160 kW/218 KS te omogućavaju doseg veći od 1000 kilometara. U usporedbi s Golfom, Passat GTE nudi ukupno 14 KS više. Ono što posebno zadivljuje je maksimalan okretni moment Plug-in hibridnog pogona koji iznosi 400 Nm, a ekološki prihvatljiva i učinkovita potrošnja prema novom europskom ciklusu vožnje je ispod 2,0 litre na 100 prijedjenih kilometara km i 13,0

kWh/100 km, što u prijevodu znači manje od 45 g/km CO₂.

U "E-modusu" Passat GTE može prijeći čak 50 kilometara na potpuno električni pogon i time bez emisija, a Passat GTE s prednjim pogonom i šest-stupanjskim automatiziranim mjenjačem s dvije spojke ubrzava za 8,0 sekundi od 0 do 100 km/h te postiže maksimalnu brzinu iznad 220 km/h. S potpuno električnim modusom vožnje moguća je brzina od čak 130 km/h. U serijsku opremu Passata GTE ubrajaju se s jedne strane dodaci, koji su opcijski dostupni i za druge modele serije, kao što su između ostalog multikolizijska kočnica, Front-Assist i City funkcija kočenja u nuždi (ovisno o tržištu). S druge strane, novi Passat GTE nudi brojne mogućnosti individualizacije i proširenja opreme za vanjski dizajn i unutrašnjost, kao što su LED svjetla za dnevnu vožnju u obliku slova C, infotainment sustav "Composition

U "E-modusu" može prijeći čak 50 kilometara na potpuno električni pogon i time bez emisija ispušnih plinova.



Media", koji je posebno prilagođen Plug-in hibrid pogonu i aplikacija "CAR-NET e-Remote" preko koje se pomoću pametnog telefona može, primjerice, pokrenuti punjenje baterije. I naravno, GTE je dostupan u Variant i limuzinskoj izvedbi, ali cijene još nisu poznate.

